

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Ситуация в портах Европы ухудшается **стр. 8**

DAS

global logistik

Пестициды и агрохимикаты можно будет ввозить в РФ только через 14 пунктов пропуска **стр. 3**

Таможня предупреждает, но оговаривается (новости нужно читать до последней фразы) **стр.5**

Ещё два российских международных аэропорта получили имена **стр.6**

Поставки электромобилей в России выросли в 7 раз **стр.7**

DASLAB_Эксперты_Как «болеют» морские контейнерные перевозки?

стр.4



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №23

Москва | 21.06 – 25.06.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Пестициды и агрохимикаты можно будет ввозить в РФ только через 14 пунктов пропуска](#).....3
- 1.2. [Минфин РФ предложил ввести уголовную ответственность за контрабанду из ЕАЭС](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Таможня предупреждает, но оговаривается \(новости нужно читать до последней фразы\)](#).....5
- 2.2. [Российская таможня завела дело на IKEA из-за неуплаты пошлин на миллиард рублей](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Первый полет совершил Boeing 737MAX-10](#)6
- 3.2. [Ещё два российских международных аэропорта получили имена](#).....6
- 3.3. [Самолет ИЛ-114-300 с российским двигателем выйдет в серию в 2023 году](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Прогноз: сохранение дефицита автокомпонентов](#).....7
- 4.2. [Поставки электромобилей в России выросли в 7 раз](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Ситуация в портах Европы ухудшается](#).....8
- 5.2. [Стоимость морских грузоперевозок выросла до рекордного уровня](#).....8

Новость недели



«... Немецкая контейнерная линия *Narag Lloyd* объявила о временном прекращении судозаходов в Роттердам на сервисе Северная Европа - Азия. Контейнеровозы на маршруте не будут заходить в Роттердам в течение 7 недель, начиная с 25 недели, то есть с 21 июня и до первой недели августа. В конце прошлой недели партнеры по альянсу 2M Maersk и MSC сообщили своим клиентам, что эффективность операций терминала Eurogate в порту Гамбург так и не восстановилась до приемлемых уровней, и на протяжении, по меньшей мере, следующих четырех недель компании продолжат доставлять контейнеры на сервисе AE7 / Condor из Азии вместо Гамбурга в соседний Бремерхафен...»

Читайте подробнее на странице 8

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник 1.1. Пестициды и агрохимикаты можно будет ввозить в РФ только через 14 пунктов пропуска**

Это позволит усилить контроль за оборотом таких веществ, а также исключить попадание в страну опасного контрафакта. В утвержденном постановлении правительства РФ списке - 14 пунктов пропуска: это четыре автомобильных погранпункта: Бурачки, Забайкальск, Убылинка, Шумилкино; три железнодорожных: Валуйки, Забайкальск, Посинь; три воздушных: Владивосток (Кневичи), Москва (Домодедово), Москва (Шереметьево) и четыре морских: Большой порт Санкт-Петербург, Владивосток, Восточный, Новороссийск. Перечень сформирован с учетом оснащенности пунктов пропуска специальным оборудованием, которое позволяет отслеживать объемы и качество ввозимой продукции. Контролировать эту работу будут ФТС и Россельхознадзор. [в конце 2020 года были приняты поправки в закон «О безопасном обращении с пестицидами и агрохимикатами», в соответствии с которыми Россельхознадзор наделен полномочиями по контролю за импортом пестицидов и агрохимикатов, а также за соблюдением регламента их применения при производстве сельскохозяйственной продукции. Главная цель внесенных изменений – усовершенствовать государственный контроль в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами]

22.06.2021

Источник 1.2. Минфин РФ предложил ввести уголовную ответственность за контрабанду из ЕАЭС

Россия задумалась о защите от контрабанды из ЕАЭС. Минфин России подготовил проект постановления правительства о введении уголовной ответственности за незаконный ввоз в Россию из других стран-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) алкогольной и табачной продукции стоимостью свыше 100 тыс. руб. В пояснительной записке отмечается, что данная тема обсуждалась на пятом заседании совета ЕАЭС, которое состоялось 18.05.2021. В документе уточняется, что, согласно различным экспертным оценкам, до двух третей «черного» рынка табачной продукции в России приходится на товары, поставляемые из других стран-членов союза.

В связи с чем, согласно тексту документа, в качестве одной из мер, которая позволит оказать противодействие данной противоправной деятельности, «признано необходимым ввести уголовную ответственность за незаконный (по сути, контрабандный) ввоз алкогольной и табачной продукции из других государств-членов союза в РФ». Вместе с тем, проект предусматривает отнесение указанных товаров к стратегически важным (а для них крупным размером признается стоимость, превышающая 100 тыс. руб.).

23.06.2021

**КЛИЕНТ ВСЕГДА ПРАВ!**

«...Великолепная организация и сопровождение перевозки. Все четко и точно в срок. Успехов компании!...»

Международная компания по производству станков и промышленного оборудования для горнодобывающей индустрии.



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!



YouTube-канал DAS! DASLAB_Эксперты_ Как «болеют» морские контейнерные перевозки?



КЛИКАЙ

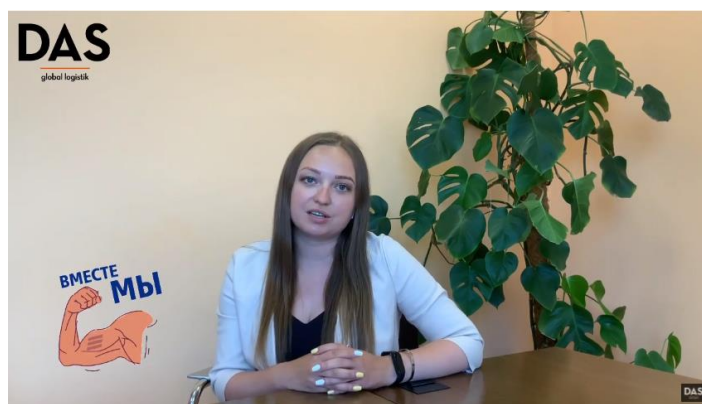
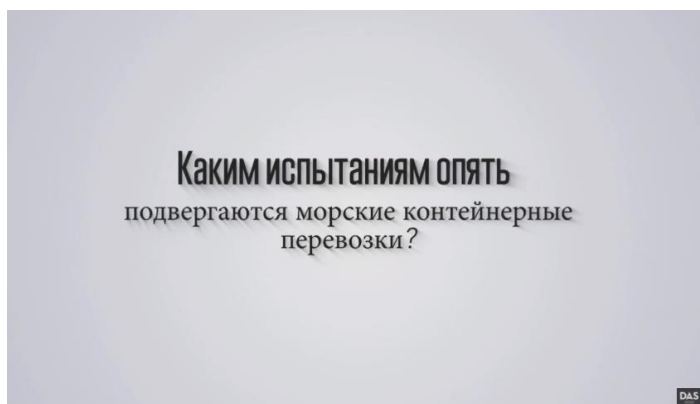


Теория подкреплена практикой!

Светлана - эксперт компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК - расскажет, какие симптомы у морских контейнерных перевозок, и как они переносят COVID! В этом видео она расскажет:

- ✦ что может быть хуже пробки в Суэцком канале;
- ✦ есть ли свет в конце тоннеля!

<https://www.youtube.com/watch?v=at1Keul6qMw>





Источник

2.1. Таможня предупреждает, но оговаривается (новости нужно читать до последней фразы)

ФТС России информирует, что в соответствии с Федеральным законом от 09.11.2020 № 371-ФЗ с 01.07.2021 на территории РФ вводится национальная система прослеживаемости импортных товаров (далее – система прослеживаемости). В настоящее время соглашение о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза, ратифицировано Арменией, Беларусью, Казахстаном, Киргизией и Россией. Система прослеживаемости направлена на минимизацию рисков ввоза и оборота на территории РФ контрафактного и контрабандного товара и на поддержание честной конкурентной среды на отечественном рынке. Она реализуется документальным способом без применения дополнительных программных средств, идентификационных марок и считывающих устройств. Для нормативного регулирования системы прослеживаемости разработан «Порядок функционирования национальной системы прослеживаемости». Он содержит понятийный аппарат, категории товаров, подлежащих прослеживаемости, случаи ее возобновления и прекращения, а также обязанности субъектов формирования системы прослеживаемости. Согласованы в федеральных органах власти и находятся на утверждении Перечень товаров, подлежащих прослеживаемости на территории РФ и Критерии отбора отдельных видов товаров для включения в перечень товаров, подлежащих прослеживаемости на территории РФ. Прослеживаемости подлежат только импортные товары, перечень которых будет утвержден соответствующим постановлением правительства РФ. В него будут включены позиции, не входящие в систему маркировки товаров на территории РФ.

Обращаем внимание, что приведенные в материале положения по системе прослеживаемости носят ознакомительный характер и зависят от результатов принятия проекта постановления Правительства Российской Федерации «О реализации национальной системы прослеживаемости товаров».

18.06.2021

Источник

2.2. Российская таможня завела дело на IKEA из-за неуплаты пошлин на миллиард рублей

Сначала – H&M, теперь – IKEA. Федеральная таможенная служба возбудила административное дело на компанию IKEA в связи с сокрытием реальных размеров товарооборота и уклонением от уплаты таможенных платежей. В ведомстве считают, что в течение последних трёх лет компания занижала суммы лицензионных сборов в декларациях и предоставляла неверные оценки стоимости ввозимых товаров. Представители ФТС оценили размер ущерба для бюджета РФ более чем в один миллиард рублей. Представители шведской компании пытаются активно оспаривать претензии ФТС.

[российский рынок очень важен для IKEA, так как на территории РФ располагается 17 магазинов компании]

24.06.2021



ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ ИЮНЯ

Прокачиваем
эмоциональный
интеллект





Источник

3.1. Первый полет совершил Boeing 737MAX-10

Самый вместительный представитель ремоторизованного семейства 737MAX, выполнил первый испытательный полет, продолжавшийся 2,5 ч. Корпорация Boeing рассчитывает, что B-737MAX-10 сыграет ключевую роль не только в общей стратегии восстановления компании, пережившей 20-месячный простой семейства MAX, но и в борьбе за рынок вместительных узкофюзеляжных ВС против Airbus A321neo. Из-за известных технических и регуляторных проблем, преследовавших MAX, и задержек, вызванных пандемией COVID-19, программа "десятки" сейчас отстает примерно на три года от первоначального графика. Официально запущенный во время парижского авиасалона 2017 г., MAX-10 за неделю собрал 240 заказов и должен был выйти на рынок в 2020 год. [Выкатка первого летного экземпляра](#) (получившего обозначение 1G001) прошла в самый разгар кризиса программы MAX в ноябре 2019 г. - камерно, без типичного для такого рода мероприятий широкого освещения. После переоценки сертификационных требований Boeing пришлось внести модификации в конструкцию самолета и изменить график программы: ввод в эксплуатацию отодвинут на 2023 г. Таким образом, самый большой представитель семейства MAX приступит к коммерческим полетам через четыре года после выкатки прототипа и через шесть лет с момента запуска программы. Самолет рассчитан на размещение 204 пасс. в типовой компоновке двух классов и до 230 пасс. в монокомпоновке. Оснащенный дополнительным топливным баком, он имеет дальность 6110 км.

19.06.2021

Источник

3.2. Ещё два российских международных аэропорта получили имена

Аэропорт в [Кургане](#) отныне носит имя хирурга-ортопеда, изобретателя Гавриила Абрамовича Илизарова, а [Курский](#) аэропорт — имя советского инженера-авиаконструктора Михаила Иосифовича Гуревича.

Г. А. Илизаров — врач, известный всему миру благодаря изобретенному в 1950 году чрескостному компрессионно-дистракционному аппарату, который чаще называют аппаратом Илизарова. Сегодня он широко применяется для лечения травм, переломов, врождённых деформаций костной ткани. Илизаров — автор 208 изобретений, защищённых авторскими свидетельствами СССР, 18 из них были запатентованы в 10 странах. Илизаров долгое время жил и работал в Кургане, возглавлял Курганский научно-исследовательский институт экспериментальной и клинической ортопедии и травматологии, который также носит его имя.

М.И. Гуревич — уроженец Курской области, инженер-конструктор, Герой Социалистического Труда, соруководитель знаменитого ОКБ-155. В 1940 году Гуревич вместе с А. И. Микояном создали истребитель МиГ-1 («Микоян и Гуревич»), а затем его модификацию МиГ-3. В 1940–1941 годах МиГ-3 строился большой серией и принимал участие в боях первого периода Великой Отечественной войны. В годы войны Гуревич участвовал в создании опытных самолётов, после войны — в разработке скоростных и сверхзвуковых фронтовых истребителей, многие из которых длительное время находились на вооружении ВВС СССР. Всего в РФ - 78 международных аэропортов, и 49 из них носят имена выдающихся деятелей науки, искусства, героев Великой Отечественной войны, исторических личностей.

26.06.2021

Источник

3.3. Самолет ИЛ-114-300 с российским двигателем выйдет в серию в 2023 году

Об этом заявил глава «Ростеха» С.Чемезов. По словам чиновника, на самолет есть спрос со стороны региональных авиакомпаний, «потому что он может приземляться не только на бетонную, но и на грунтовые полосы и без специального оборудования в аэропортах».

24.06.2021



Источник

4.1. Прогноз: сохранение дефицита автокомпонентов

«Автоваз» прогнозирует продление глобального кризиса на рынке электронных компонентов до 2022 года. За последний месяц автопроизводитель уже три раза останавливал производство некоторых моделей из-за дефицита электронных компонентов. На данный момент все линии выпуска работают в штатном режиме. Ассоциация европейского бизнеса в России ранее заявляла, что ожидает текущим летом снижения объемов продаж в России большинства автопроизводителей из-за дефицита электронных комплектующих во всем мире. В последние месяцы мировые автопроизводители испытывают проблемы из-за дефицита на рынке полупроводников и других автокомпонентов. Американская General Motors, японская Toyota Motor, южнокорейская Hyundai Motor были вынуждены приостановить работу некоторых своих заводов или снизить объемы производства из-за перебоев в поставках микросхем.

21.06.2021

Источник

4.2. Поставки электромобилей в России выросли в 7 раз

Объем рынка новых электромобилей в России по итогам пяти месяцев 2021 г. составил 650 шт., что в 7 раз больше, чем в январе – мае 2020 г., и в 5,5 раза больше, чем за тот же период 2019 года. При этом в мае 2021 года продажи выросли в 10 раз к маю 2020 г. и в 5,5 раза к маю 2019 г. Всего за прошлый месяц было продано 148 электромобилей. Причем 60% из них пришлось на две модели – Porsche Taycan стоимостью от 6,78 млн руб. и Audi e-tron, за который придется выложить не меньше 6,35 млн руб.

[по данным Европейской ассоциации автомобильных производителей (ACEA), продажи электромобилей в Евросоюзе по итогам I квартала 2021 г. выросли на 59% и достигли отметки в 146 200 шт. Германия остается крупнейшим рынком для электромобилей в Европе – за квартал там было продано 64 800 единиц автотехники с электрическим двигателем (+149% год к году)]

22.06.2021

ЖАРКОЕ ЛЕТО С ДАС!





Источник

5.1. Ситуация в портах Европы ухудшается

Немецкая контейнерная линия Нараг Lloyd объявила о временном прекращении судозаходов в Роттердам на сервисе Северная Европа - Азия. Контейнеровозы на маршруте не будут заходить в Роттердам в течение 7 недель, начиная с 25 недели, то есть с 21 июня и до первой недели августа. В конце прошлой недели партнеры по альянсу 2M Maersk и MSC сообщили своим клиентам, что эффективность операций терминала Eurogate в порту Гамбург так и не восстановилась до приемлемых уровней, и на протяжении, по меньшей мере, следующих четырех недель компании продолжают доставлять контейнеры на сервисе AE7 / Condor из Азии вместо Гамбурга в соседний Бремерхафен. На сегодняшний день Антверпен является единственным контейнерным портом Северной Европы в расписании линии, у которого нет «серьезных проблем с постановкой судов к причалу». До недавнего времени ситуация в портах Европы оставалась относительно благополучной, заторы в основном отмечались в портах Азии и Северной Америки. Однако ситуация ухудшается. По состоянию на утро пятницы (18.06.2021) 304 судна простаивали на подходах к портам по всему миру в ожидании постановки к причалу, согласно данным Seaexplorer, онлайн-сервиса отслеживания ситуации в индустрии морских контейнерных перевозок Kuehne+Nagel. 101 порт работает с серьезными задержками. «Тенденция вызывает беспокойство, и непрекращающиеся заторы становятся глобальной проблемой. Из-за Covid-19 и значительного увеличения объемов с конца прошлого года терминалы становятся узкими местами в глобальных цепочках поставок», - предупредил своих клиентов крупнейший в мире контейнерно-логистический холдинг Maersk в уведомлении, опубликованном на прошлой неделе.

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**

21.06.2021

Источник

5.2. Стоимость морских грузоперевозок выросла до рекордного уровня

Так стоимость отправки стандартного 40-футового контейнера из Азии в Северную Европу впервые превысила \$11 тыс. Для сравнения: в середине мая цена составляла \$8,5 тыс., а в октябре прошлого года - \$2 тыс. Рекордному росту цен на морские перевозки в последние недели поспособствовал сбой в работе крупного южнокитайского порта Яньтянь. В конце мая власти почти на неделю закрыли терминал после выявления коронавируса у нескольких портовых работников. К настоящему времени производительность терминала восстановилась только на 70%. Закрытие порта вызвало перегрузку соседних терминалов в Китае. Сбой создал дополнительную нагрузку на и без того испытывающую проблемы судоходную отрасль и увеличил задержки в цепочках поставок по всему миру. По прогнозам, на восстановление морской логистики потребуется от шести до девяти месяцев. Часть компаний искала альтернативу морским перевозкам в виде авиационных или железнодорожных отправок. Альтернативные перевозки тоже сильно подорожали и стали труднореализуемыми — цены на перевозку товаров по всей Евразии удвоились с начала пандемии и сейчас составляют \$36 тыс. за грузовик.

23.06.2021

**ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК –
БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЛОГИСТИКА!**