

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

По ком звонит колокол не учтённых в таможенной стоимости лицензионных платежей *стр.3*

После каждой проверки 15 млн руб. - в бюджете РФ *стр.5*

«Аэрофлот» возобновил поставки западной техники *стр.7*

В Подмоскowie началось строительство Северного обхода Лобни *стр.8*

Когда ж/д дорога одна, а обходчиков уволили *стр.9*

DAS

global logistik

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ –
ЗДОРОВЫЙ ДУХ!

стр.6





Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [По ком звонит колокол не учтённых в таможенной стоимости лицензионных платежей](#).....3
- 1.2. [Антидемпинговая пошлина тоже попадёт в УК РФ](#).....4
- 1.3. [Продавцы предупредили о дефиците цветов к 8 марта](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Таможня готова работать в выходные дни](#)5
- 2.2. [После каждой проверки 15 млн руб. - в бюджете РФ](#).....5
- 2.3. [Служебная тайна – серьёзное дело. Подсудное](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Деньги для льготных авиабилетов опять закончились](#).....7
- 3.2. [«Аэрофлот» возобновил поставки западной техники](#).....7
- 3.3. [Турция готовит новый хаб в Стамбуле к активной экспансии](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [В Подмосковье началось строительство Северного обхода Лобни](#)8
- 4.2. [Каждая 12-я автомашина – нарушитель](#).....8
- 4.3. [Возможен ТЛЦ без господдержки?](#).....8
- 4.4. [Когда ж/д одна, а обходчиков уволили](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Танкеры с СПГ в порту Сабетта таможатся на Уральском ЦЭД](#).....9
- 5.2. [Для вывоза угля с Таймыра нужны не два судна, а 30](#).....9
- 5.3. [Под угрозой – 370 млрд руб. инвестиций в порты России](#).....9



Новость недели

«...Федеральная таможенная служба (ФТС) России в настоящее время проверяет 40 компаний, исходя из анализа рисков нарушений законодательства, как при проверке дочерней компании H&M в России...»

Читайте подробнее на странице 3



Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. По ком звонит колокол не учтённых в таможенной стоимости лицензионных платежей

Федеральная таможенная служба (ФТС) России в настоящее время проверяет 40 компаний, исходя из анализа рисков нарушений законодательства, как при проверке дочерней компании H&M в России. Об этом сообщили в пресс-службе ФТС: «Таможенные органы проводят проверочные мероприятия, исходя из анализа рисков совершения нарушений законодательства и оценки комплекса критериев. Также при выборе объектов проверки учитывается информация, полученная от иных государственных контролирующих органов. Проверочные мероприятия проводятся на постоянной основе. В настоящее время идет более 40 таможенных проверок. Информация о проверяемых лицах носит служебный характер и не подлежит разглашению».

[о предыстории: <https://www.forbes.ru/newsroom/finansy-i-investicii/420763-tamozhnyia-zavela-delo-na-rossiyskoe-podrazdelenie-hm>

09.02.2021 **О пользе своевременного включения лицензионных платежей в таможенную стоимость**
 Федеральная таможенная служба России в декабре 2020 завела дело на российское подразделение сети магазинов одежды H&M. Причиной стало то, что подразделение предположительно ушло от уплаты 3,1 млрд рублей таможенных пошлин. По версии таможни, российское подразделение H&M, импортируя товары в 2016-2019 годах, не включило в декларации некоторые лицензионные платежи в адрес своей шведской материнской компании. Пресс-служба H&M в Стокгольме подтвердила, что ведется расследование, но не смогла предоставить детали, так как не получила информацию от российских властей. **В 2019 году H&M после аудита заплатила 3,1 млрд руб.**, чтобы покрыть возникшее несоответствие. Однако это не позволило предотвратить открытие дела, которое может грозить компании в два раза большим штрафом или даже тюремными сроками для топ-менеджеров]

15.02.2021



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!

КОМПАНИЯ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



*Еще больше
интересного
Вы найдете
в нашей группе
Instagram*



С ДНЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИЦИИ

DAS GLOBAL LOGISTIK



DAS FEEDBACK



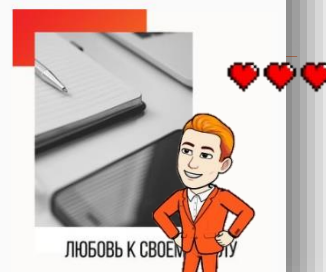
DAS CASE



DAS LOGISTAM



DAS
НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ



ЛЮБОВЬ К СВОЕЙ РАБОТЕ



**Источник****1.2. Антидемпинговая пошлина тоже попадёт в УК РФ**

Правительство РФ внесло в ГД ФС РФ законопроект (№ 1112250-7), который предлагает ввести уголовную ответственность за неисполнение учВЭДами обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин. Поправки предлагается внести в статью 194 Уголовного кодекса РФ, которая в действующей редакции предполагает ответственность только за уклонение от уплаты таможенных платежей и в крупном размере предусматривает (как максимальную меру) лишение свободы на срок до 2 лет, в особо крупном размере - на срок до 5 лет. Согласно законопроекту, аналогичная уголовная ответственность может наступать за уклонение от уплаты вышеуказанных пошлин в крупном и особо крупном размерах. Крупным размером считается сумма неуплаченных платежей за одну или несколько товарных партий, превышающая 2 млн руб. Особо крупный размер - от 6 млн руб.

[самое интересное – в пояснительной записке «от правительства РФ», которая сопровождает этот законопроект:

«... В настоящее время в ЕАЭС действует 20 защитных мер, из них в 2019-20 гг. введено (продолжено) 10 защитных мер. В денежном выражении объём импорта в ЕАЭС из всех стран, в отношении которых действуют защитные меры, в 2019-м составил сумму, эквивалентную 3 млрд. долл. США. При этом за период с 2018 по 2020 при ввозе в РФ товаров уплачено пошлин на сумму 22,7 млрд. руб.».

[что за аргумент «за криминализацию» антидемпинговых пошлин? хотите показать, что стоимость товаров – большая, а размер таможенных платежей – маленький? но как можно сравнивать объём импорта в ЕАЭС (в долларах США) за один год по всем товарам и объём уплаченных «защитных» пошлин (тем более – в рублях) за три года и лишь по некоторым товарам? а НДС учитывать не нужно? (ведь за счёт именно налога на добавленную стоимость формируется большая часть администрируемых ФТС таможенных платежей)]

«... Имеющиеся данные свидетельствуют о росте количества фактов выявления задолженности по пошлинам. Так, по состоянию на 01.05.2020 учитывалось 288 фактов непогашенной задолженности по уплате пошлин на общую сумму 152 млн руб. у 122 учВЭДов (у 13 – свыше 2 млн руб., у 6 – свыше 6 млн руб.). На 01.01.2021 учитывалось 514 фактов задолженности по пошлинам на общую сумму 384 млн руб. у 96 учВЭДов [количество неплательщиков снижается(!) – добивайтесь с ними через протоколы по КоАП РФ] (у 19 – свыше 2 млн руб., у 11 – свыше 6 млн руб.)»]

15.02.2021

Источник**1.3. Продавцы предупредили о дефиците цветов к 8 марта**

Представители цветочного бизнеса заявили о возможном дефиците цветов к 8 марта из-за беспричинных задержек фур с цветами на таможне. 13 февраля член правления ассоциации цветочного ритейла, член Совета ТПП РФ по развитию потребительского рынка И. Утенков сообщил, что с 4 февраля российские таможенники начали задерживать фуры с полным пакетом документов без объяснения причин. «Машины с цветочной продукцией проходят таможенное оформление на территории республики Беларусь на основании нормативных актов ЕАЭС и выпускаются для реализации на территориях ЕАЭС. Получив полный пакет документов, машины едут на границу РБ/РФ, для получения Акта фитосанитарного контроля, после его получения машины задерживаются сотрудниками российской таможни и направляются на склады временного хранения в Смоленской и Московской областях, где проводится досмотр. После прохождения досмотра машины с грузом не отдаются, без всяких объяснений», - заявил Утенков. С 11 февраля из пунктов временного хранения не выехала ни одна цветочная фура. На морозе цветы быстро приходят в негодность, что приводит к огромным финансовым потерям всей цепочки бизнеса. Несколько транспортных компаний уже разорились из-за огромных неустоек, которые им пришлось выплачивать заказчикам.

15.02.2021



Источник

2.1. Таможня готова работать в выходные дни

Для своевременного оформления грузов, прибывающих в город Новосибирск и требующих таможенного досмотра, инспекторы Новосибирской таможни готовы работать в выходные, а также продлить график работы в будний день по заявлению участников внешней торговли. В 2021 году Новосибирская таможня стала работать в качестве таможни фактического контроля. Это значит, что основными направлениями деятельности новосибирских таможенников являются осмотр, досмотр товаров и другие таможенные операции, связанные с проведением фактического контроля в отношении международных грузов и товаров, перемещаемых гражданами через границу в багаже или почтовых отправлениях. Благодаря развитию электронных технологий, прием и выпуск деклараций на товары теперь осуществляется 16 Центрами электронного декларирования, расположенными в различных городах России. Таможни фактического контроля проверяют груз по месту его нахождения и осуществляют сверку данных, указанных в декларации. При необходимости провести сверку документов и сведений в выходной или праздничный день, на основании мотивированного письменного запроса заинтересованного лица, инспекторы таможни могут выйти на работу во внеурочное время. Таким образом, сведения о результатах таможенного контроля незамедлительно поступят в информационную систему ФТС России и послужат основанием для выпуска декларации на товары. В соответствии со ст. 79 Таможенного кодекса РФ [именно так (с упоминанием недействующего документа) указано на сайте ФТС; на самом деле – речь от ст.79 ТК ЕАЭС] и ст. 84 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ, в случае невозможности совершения таможенных операций таможенным органом в месте нахождения таможенного органа и (или) во время его работы, такие операции по мотивированному запросу заинтересованного лица могут совершаться вне места нахождения таможенного органа и (или) вне времени его работы. Мотивированный запрос на работу таможенников во внеурочное время можно составить в произвольной форме и направить в таможенный орган по электронной почте. Контактная информация Новосибирской таможни размещена на сайте Сибирского таможенного управления.

12.02.2021

Источник

2.2. После каждой проверки 15 млн руб. - в бюджете РФ

В 2020 году в целях снижения административной нагрузки на бизнес количество таможенных проверок по сравнению с аналогичным периодом 2019 года сократилось на 30% (с 2286 до 1603). При этом повысилась их эффективность: общая сумма доначисленных денежных средств составила 24 млрд рублей (на 39% выше аналогичного периода 2019 года – 17,2 млрд рублей). Средняя сумма доначислений по результатам одной таможенной проверки составила 15 млн рублей (в 2 раза выше показателя 2019 года – 7,5 млн рублей). Также по результатам проверочной деятельности подразделений таможенного контроля после выпуска товаров в 2020 году конфисковано товаров на 304 млн рублей; иными государственными органами на основании материалов таможенных проверок доначислено платежей и наложено штрафов на 3,1 млрд рублей; таможенными и иными органами возбуждено 7,3 тыс. дел об административных правонарушениях (АП) и 348 уголовных дел.

16.02.2021

ФЕВРАЛЬ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ



ПОСЛУШАТЬ



МЕСЯЦ АУДИТА
СВОЕЙ ЖИЗНИ



Источник

2.3. Служебная тайна – серьёзное дело. Подсудное

Канал передачи сведений ограниченного доступа раскрыт Управлением по противодействию коррупции ФТС России, Службой информационной безопасности ФТС России совместно с сотрудниками Службы по противодействию коррупции Северо-Западного таможенного управления. Злоумышленники незаконно получали данные из единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИСТО) о декларировании товаров, перемещаемых через границу России. Похищенную информацию они реализовывали недобросовестным участникам внешнеэкономической деятельности, которые использовали ее для уклонения от уплаты таможенных платежей. Схему вывода данных организовала группа лиц, в состав которой входило должностное лицо Выборгской таможни совместно с другими подозреваемыми. Один из них широко известен в околотаможенных интернет-сообществах под псевдонимом «Хела76». На основании собранных доказательств Санкт-Петербургский следственный отдел на транспорте Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации возбудил уголовные дела по ч.3 ст.290 УК РФ (получение взятки) и ч.5 ст.291.1 УК РФ (посредничество в получении взятки). Санкции статей предусматривают лишение свободы на срок до 8 лет со штрафом. Рассматривается вопрос о возбуждении уголовных дел по статье 183 УК РФ (незаконное разглашение и сбор сведений, составляющих налоговую тайну).

16.02.2021

DAS НА СПОРТЕ!

В здоровом теле - здоровый дух.

Сотрудники DAS регулярно принимают участие в коллективных соревнованиях по футболу, поддерживая корпоративную культуру.





Источник

3.1. Деньги для льготных авиабилетов опять закончились

Авиакомпания Якутия не получила квот на осуществление льготных перевозок из Якутска в Москву и Санкт-Петербург. По решению Росавиации перевозчик будет осуществлять продажу субсидированных авиабилетов для всех категорий граждан только по маршруту Нерюнгри – Москва. При этом квота мест в салоне экономического класса воздушного судна будет составлять не менее 10% от общего количества кресел в салоне эконом-класса. По маршрутам Якутск – Москва – Якутск, Якутск – Санкт-Петербург – Якутск квоты не выделили в связи с нехваткой федеральных средств. В данный момент проводятся переговоры и консультации с Росавиацией по вопросу выделения квот на субсидируемые перелеты из Якутска.

16.02.2021

Источник

3.2. «Аэрофлот» возобновил поставки западной техники

15 февраля зарегистрированная в Абу-Даби лизинговая компания передала дальнемагистральный широкофюзеляжный самолет Boeing 777-300ER авиакомпании "Аэрофлот. Таким образом, возобновлены поставки западной техники российскому национальному перевозчику, приостановленные с наступлением кризиса, вызванного пандемией COVID-19, в апреле 2020 г. Самолет примечателен тем, что он станет самым вместительным во флоте авиакомпании – рассчитан на размещение 427 пассажиров и будет иметь принципиально новый бизнес класс. На нем реализована новая компоновка: 28 кресел в бизнес-классе (с доступом к проходу с каждого места) с размещением по схеме 1-2-1; 24 кресла в премиум-экономе, 2-4-2; 375 кресел в экономическом-классе, 3-4-3.

[в настоящее время салоны 19 воздушных судов "Аэрофлота" этого типа имеют вместимость 402 кресла и следующую конфигурацию: бизнес-класс — 30 кресел (в конфигурации 2-2-2); премиум-эконом — 48 кресла (2-4-2); экономический класс — 324 кресла (3-4-3).]

16.02.2021

Источник

3.3. Турция готовит новый хаб в Стамбуле к активной экспансии

Страна планирует продолжать работы в рамках шести новых аэропортовых проектов. "Продолжаются проекты развития аэропортовой инфраструктуры в городах Караман, Байбурт, Ризе/Артвин, Токат и Йозгат", - сообщил министр транспорта и инфраструктуры Турции Адиль Караисмаилоглу. Чиновник выразил уверенность, что новый аэропорт Стамбула (код IATA: IST), открывшийся в октябре 2018, сыграет ключевую роль в превращении Стамбула в центр международных авиаперевозок. "Учитывая центральное расположение, важность Стамбула в качестве транзитного хаба как для пассажирских, так и для грузовых потоков будет расти", - считает Караисмаилоглу. В подтверждение своих слов он приводит следующие цифры: из Стамбула можно за три часа долететь в 41 страну, за четыре - в 53 страны, за пять - в 66 стран. Турция заключила двусторонние соглашения с 173 из 193 стран - членом Международной организации гражданской авиации ICAO. "Мы стремимся заключать соглашения самым либеральным образом, особенно в том, что касается грузоперевозок. Здесь наш подход максимально либеральный: никаких ограничений по количеству рейсов и промежуточных или конечных пунктов".

17.02.2021

Отзыв постоянного Клиента:



«...По результатам сотрудничества хотим отметить качественное оказание услуг, высокий профессионализм, быстрое и внимательное обслуживание, организацию и помощь в осуществлении грузоперевозок сельскохозяйственной техники и запчастей из Германии, а также таможенного оформления через Московскую областную таможню...»

Крупный поставщик кормозаготовительной сельскохозяйственной техники из Германии.



Источник

4.1. В Подмоскowie началось строительство Северного обхода Лобни

Новая автодорога выведет транзитный транспортный поток из города, значительно разгрузит улично-дорожную сеть, обеспечит проезд между Рогачевским и Дмитровским шоссе, уменьшит время в пути до аэропорта Шереметьево. Строительство проводится в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В ходе первого этапа возведут путепровод через Савёловское направление МЖД, а также участки дорог, которые объединят путепровод с Дмитровским шоссе и с микрорайоном Луговой с выездом на Рогачевское шоссе. Новая дорога с путепроводом избавит от постоянных пробок, которых стало больше после запуска МЦД-1 «Одинцово – Лобня». На данном участке увеличилась интенсивность движения электропоездов, железнодорожный переезд почти постоянно закрыт, а это вызывает многокилометровые пробки. Окончание строительства первого этапа с путепроводом намечено на 2022 год.

[подробную информацию см. на <https://avtorosdor.ru/severniy-obhod-lobni/>]

12.02.2021

Источник

4.2. Каждая 12-я автомашина – нарушитель

В результате проверочной деятельности мобильных групп, осуществляемой вблизи определенных участков государственной границы РФ с использованием беспилотной авиации Росгвардии и вертолетной техники ФТС России, в 2020 году проверено более 70 тыс. транспортных средств. В результате выявлено 5,6 тыс. транспортных средств, перевозивших 77 тыс. тонн товаров с нарушениями законодательства Российской Федерации (в том числе 829 тонн санкционной продукции). Возвращено в сопредельные государства 59 тыс. тонн товаров; уничтожено около 2 тыс. тонн товаров [два миллиона килограммов продуктов]; изъято и задержано для проведения дополнительных проверочных мероприятий более 16 тыс. тонн товаров. В отношении перевозчиков возбуждено 1 291 дело об АП и 81 уголовное дело.

16.02.2021

Источник

4.3. Возможен ТЛЦ без господдержки?

В новом ведомственном проекте (ВП) Минтранса РФ [в этот вариант преобразуется исключенный из комплексного плана модернизации инфраструктуры (КПМИ) федеральный проект «Транспортно-логистические центры» (ТЛЦ)], не предусмотрены бюджетные инвестиции. Все вложения в проект объемом 49 млрд руб. до 2024 года включительно лягут на частных инвесторов. В транспортном ведомстве подтвердили, что господдержка не предусмотрена. И отметили, что значительную роль в реализации проекта играет господдержка, в том числе нефинансовая. В настоящее время только на трех из 19 ТЛЦ, указанных в проекте паспорта ВП, отсутствуют инвесторы, говорят в министерстве.

18.02.2021

Источник

4.4. Когда ж/дорога одна, а обходчиков уволили

Ночью 18 февраля 2021 года на станции Ангарич Забайкальской железной дороги в Амурской области произошёл сход 25 вагонов с углём, 22 из них опрокинулись. Нарушен габарит соседнего пути. Повреждена опора контактной сети. Движение по дороге приостановлено [приостановлено? т.е. чуть-чуть остановлено? или таки прекращено?] в обоих направлениях. В результате происшествия жертв и пострадавших нет. Экологическая угроза окружающей среде отсутствует. Причины произошедшего устанавливаются. Задержаны пассажирские поезда сообщением Владивосток – Омск, Самара – Владивосток, Тында – Хабаровск и Владивосток – Москва. Пассажирам задержанных поездов организовано бесплатное питание. [хорошо, что в остановленных грузовых поездах пассажиров нет] Восточно-Сибирская транспортная прокуратура организовала проверку.

18.02.2021

**Источник****5.1. Танкеры с СПГ в порту Сабетта таможатся на Уральском ЦЭДе**

В Уральской электронной таможене впервые оформили временный ввоз трех танкеров-газовозов ледового класса. Морские наливные суда длиной почти 300 м и вместимостью 172 тыс. м.куб. будут без сопровождения ледокола перевозить ямальский газ потребителям при пониженных температурах (до -50 С) во льдах свыше двух метров.

Танкеры имеют разные порта приписки (Гонконг, Кипр), но принадлежат одной компании, зарегистрированной в Сингапуре. Помещение транспортных средств под таможенную процедуру временного ввоза позволяет участнику внешнеэкономической деятельности воспользоваться льготой по уплате таможенных пошлин и налогов. В течение 3 лет танкеры-газовозы смогут беспрепятственно транспортировать ямальский газ из порта Сабетта по Северному морскому пути.

15.02.2021

Источник**5.2. Для вывоза угля с Таймыра нужны не два судна, а 30**

Компании АЕОН Романа Троценко потребуется к 2032 году 26 судов в постоянной эксплуатации и еще четыре в резерве. Чтобы вывозить уголь по Севморпути в рамках проекта «Северная звезда». На данный момент построены и используются лишь два судна – «Адмирал Шмидт» и «Витус Беринг» (принадлежат структурам ГТЛК). Согласно предварительным оценкам, стоимость строительства оставшихся 28 судов оценивается в \$1,4 млрд, а срок реализации проект – от 14 до 18 месяцев. По мнению экспертов, наиболее вероятно, что местом строительства новых балкеров могут стать азиатские верфи. [подробности о проекте стоимостью полдворца для будущего вывоза 5,7 млрд тонн угля см. на <https://www.kommersant.ru/doc/4692671>]

16.02.2021

Источник**5.3. Под угрозой – 370 млрд руб. инвестиций в порты России**

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) считает, что принятие текущей редакции предложенного правительством РФ законопроекта (уже принят ГД ФС РФ в первом чтении) в части реализации проектов развития портовой инфраструктуры несет долгосрочные риски для инвестиционного климата и роста экономики страны. По оценкам института, инвесторы могут отказаться от 54% планируемых вложений в развитие портовых мощностей, что приведет к комплексному негативному эффекту.

В случае отсутствия предлагаемых корректировок законопроекта ИПЕМ ожидает, что инвесторы могут отказаться от ряда проектов и сократить инвестиции в порты на горизонте до 2030 года на 376 млрд руб. (-54% к запланированному на текущий момент объему). Наибольший удар институт ожидает по проектам в Балтийском (-234 млрд руб. инвестиций и -97 млн т перевалочных мощностей), Азово-Черноморском (-57 млрд руб., -65 млн т) и Арктическом (-46 млрд руб., -31 млн т) бассейнах. В зоне риска находятся 26 проектов, включая универсальный терминал Усть-Луга (инвестор – ГК «Новотранс»), порт Вера («Ростех» и «ВостокУголь»), порт Лавна (ГТЛК), порт Индига («Аеон»), Приморский УПК (И. Трабер), терминал по перевалке удобрений в Усть-Луге («Ультрамар»).

17.02.2021

DAS С ЗАБОТОЙ О ВАС!

www.dasglobal.ru

ЭНЕРГИЯ

НАДЕЖНОСТЬ

КОМФОРТ

ВОЗМОЖНОСТИ



DAS

global logistik

РЕШЕНИЯ

УВЕРЕННОСТЬ

ДРУЗЬЯ

ПОЗИТИВ

ОРАНЖЕВОЕ
НАСТРОЕНИЕ

УСПЕХ

УДАЧА

БЛАГОДАРНОСТЬ