

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

*Возвращаемся
к стабильному
графику работы*



Уже в июне все подразделения **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** завершают удаленный режим работы!

ЛОГИСТ ТАМ

*белый
спецвыпуск
в знак благодарности
врачам за их труд*

Выпуск №16

Москва | 29.05. - 10.06.2020

#DASdigest

**День
России**

1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ	3
1.1. Азербайджан обошел Россию по поставкам газа в Турцию	3
1.2. Пандемия коронавируса изменила рынок угледобычи.....	3
1.3. Иностранные производители компрессорных станций не будут участвовать в росгосзакупках	4
1.4. Правительство РФ введет обязательные квоты на закупки товаров отечественных производителей 4	
1.5. Проблемы на российской таможне при доставке физлицам посылок из-за рубежа: есть или нет?	5
1.6. Запрет импорта в госзаказе пока введут только на электронику.....	5
1.7. С 1 июля 2020 года вводится обязательная маркировка обуви, лекарств и табачной продукции	6

2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ	7
2.1. За контрабанду в 204 млн руб. – статья со штрафом в 1 млн руб.....	7
2.2. С июля автотранспортные средства на границе РФ таможня проверит по-новому	7
2.3. Незаконные валютные операции выявили сотрудники Приволжской электронной таможни.....	8
2.4. Перечисление таможенных средств в федеральный бюджет: обрушение	8
2.5. За ремонт судна за границей необходимо заплатить таможенные платежи.....	9
2.6. На подготовку сертификата / декларации при условном выпуске дадут 90 дней	9
2.7. Счетная палата просит ФТС лучше применять СУР. Что ждёт учВЭДов?.....	9

3. НОВОСТИ АВИАЦИИ	11
3.1. Требование об антивирусной рассадке пассажиров к авиакомпаниям отменили	11
3.2. Аэропорт «Казань» в ежедневном режиме начал принимать грузовые транзитные рейсы	11
3.3. В мае пассажиропоток аэропорта Симферополь сократился на 90,2%	12
3.4. Еврокомиссия закрыло небо континента для армянских авиакомпаний.....	12
3.5. Первыми с 15 июля для авиасообщения с РФ откроются восемь стран СНГ	13
3.6. Не отправляйте самолёты в Оренбург. Ещё год.....	13
3.7. Чартерные рейсы из Белоруссии в Турцию возобновляются с 1 июля.....	14
3.8. Строительство терминала международного аэропорта Краснодар начнется весной 2021 года	14

4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА	15
4.1. Рельсовый автобус «Орлан» отправился в первую поездку.....	15
4.2. Снижение выручки в грузоперевозках на ж/д транспорте за 3 месяца достигло 56,8 млрд рублей .	15
4.3. В России началось тестирование онлайн-тахографов.....	15
4.4. На восстановление дальневосточных автодорог из-за паводков выделяют почти 1,7 млрд руб.....	15
4.5. Численность вагонов в парке РЖД растёт	16
4.6. В Росавтотрансе рассказали, как будут работать новые онлайн-тахографы	16
4.7. Поезда Китай – Европа впервые преодолели рубеж в 1000 составов в месяц.....	17
4.8. Автоперевозчики жалуются на растущие неплатежи.....	17

5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА	18
5.1. Польша завершила первый этап строительства канала на Балтийской косе.....	18
5.2. Мурманский морской торговый порт приостановил погрузочные работы из-за обрушения моста. 18	
5.3. Судоходные линии отменяют рейсы на 3 квартал 2020.....	19
5.4. Лиха беда начало.....	19
5.5. Изменен порядок использования судов под иностранным флагом при каботажных перевозках.....	19
5.6. Порты стран Балтии получают новые грузы из-за рухнувшего возле Мурманска моста	20
5.7. Грузооборот за январь-май 2020 года увеличился на 3,2% и составил 351,39 млн тонн	20
5.8. Судовладельцы предлагают сократить число членов российских экипажей в Европе.....	20

Источник

31.05.2020

1.1. Азербайджан обошел Россию по поставкам газа в Турцию в марте 2020 года

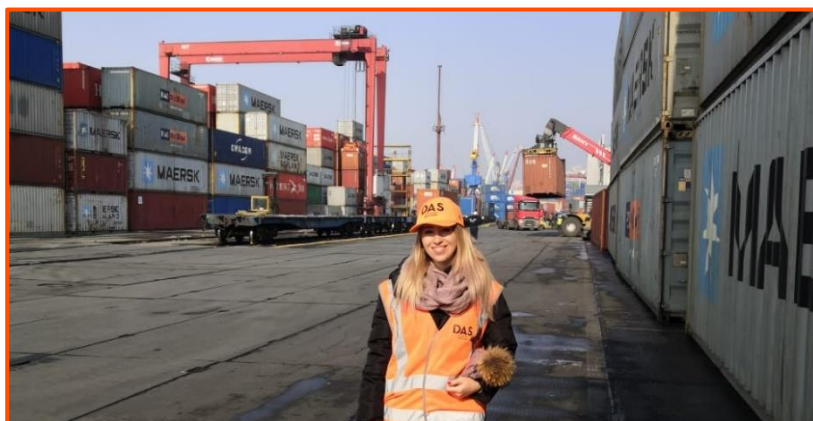
Согласно отчету турецкого энергетического регулятора EPDK, всего за март этого года Азербайджан поставил 23,5% от общего объема импортного газа в Турции. Доля российского сырья составила 9,9% (389,7 млн куб.м). При этом год назад она составляла 33% (1,4 млрд куб.м), что было наибольшим показателем среди всех стран. Также по трубопроводным поставкам Россию обогнал Иран (14,2%), а по поставкам сжиженного природного газа (СПГ) - Катар (20%) и Алжир (13,7%). Помимо этого, заметно выросла доля американского СПГ - 9,4% - которая практически сравнялась с российской.

Источник

02.06.2020

1.2. Пандемия коронавируса изменила рынок угледобычи

Основные негативные эффекты проявились на рынке угля весной, когда цены снизились на четверть. Наиболее неблагоприятная ситуация сохраняется на рынках Европы, где стоимость угля достигла \$37 за 1 т, что стало самым низким уровнем за последние 17 лет. Это связано с сокращением загрузки угольных электростанций, а также имеющимися большими запасами угля. Кроме того, угольная генерация в европейских странах сталкивается с жесточайшей конкуренцией со стороны газовых электростанций, потому что цены на газ также стремительно падают. Падение наблюдается также и в Азии, поскольку самые крупные потребители угля в регионе тоже не избежали спада промышленного производства. Подобная тенденция наблюдается в Южной Корее и Японии. Так, в Японии импорт энергетического угля в 1 квартале упал примерно на 2,7% по сравнению с тем же периодом прошлого года, до уровня менее 29 млн т. Для российских угольщиков, несмотря на все негативные тенденции, ситуация не столь плачевна. Прибыльность экспорта российского угля снижается вслед за мировым индексом, но все же цены-нетбэк держатся на уровнях \$7–10, которые позволяют самым крупным российским угольным компаниям продавать и экспортировать уголь без серьезных убытков.



Источник

03.06.2020

1.3. Иностранные производители автомобильных газонаполнительных компрессорных станций не будут участвовать в росгосзакупках

Такая норма содержится в постановлении правительства РФ, вступившим в силу 3 июня 2020 года. Документ устанавливает, что в перечень иностранного компрессорного оборудования, в отношении которого действует запрет на допуск к госзакупкам, включены автомобильные газонаполнительные компрессорные станции. Ранее Минпромторг подготовил постановление, устанавливающее критерии производства основных элементов газонаполнительных компрессорных станций на территории РФ. На таких станциях могут заправляться газомоторным топливом автобусы, грузовые и легковые машины, коммунальная и дорожно-строительная техника. Правительство намерено создать благоприятные условия для российских производителей импортозамещающей высокотехнологичной продукции в этой области. В настоящее время Минэнерго России осуществляет субсидирование затрат на строительство автомобильных газонаполнительных станций в соответствии с постановлением Правительства № 1641. Установлено, что с 2022 года организации смогут получить субсидии на строительство таких станций только в случае наличия производства комплектующих в России.

Источник

04.06.2020

1.4. Правительство РФ введет обязательные квоты на закупки товаров отечественных производителей

По словам М.Мишустина, кабинет министров получит право устанавливать объёмы закупок по отраслевому принципу. В ближайшее время соответствующие законопроекты внесут в ГД ФС РФ. Такая мера направлена на дальнейшее совершенствование системы государственных и корпоративных закупок и поддержку российских производителей. Председатель правительства рассказал, что ежегодно на закупки направляются триллионы рублей. При этом по ряду направлений государственных и корпоративных закупок зачастую предпочтение отдаётся иностранным поставщикам. Премьер заявил, что такую практику необходимо менять. Ранее сообщалось, что в РФ предлагают запретить госзакупки радиоэлектронной продукции иностранного производства. Соответствующий проект постановления правительства, подготовленный Минпромторгом РФ, опубликован на федеральном портале проектов.

Источник

09.06.2020

1.5. Проблемы на российской таможне при доставке физлицам посылок из-за рубежа: есть или нет?

С 18 мая 2020 года, логистические компании столкнулись с проблемами на российской таможне при доставке посылок из-за рубежа. Директор Voxberry International М.Артуганов рассказал, что из-за новых таможенных правил, а также несовершенства программного обеспечения на таможне ведомство начало значительно дольше обрабатывать отдельные партии. Артуганов объяснил, что трудности связаны с приказом ФТС РФ № 112 от 31.01.2020 (вступил в силу в феврале, но фактически применяться начал только в мае).

Документ в пять раз увеличивает объем работы для таможенников, а если говорить об экспресс-перевозчиках, то речь идет о десятикратном росте числа проверок. Поэтому у ведомства не хватает сотрудников, особенно с учетом регулярных сбоев в обмене с информационной базой МВД. В свою очередь директор по маркетингу курьерской службы доставки СДЭК О.Сгибнева сообщила, что задержки не превышают одного-двух дней, а в российском офисе DHL Express отказались подтвердить факты массовых проблем на таможне.

Указанным ПК 112 было сокращено максимально возможное количество отправок, которые разрешается декларировать в одной пассажирской таможенной декларации экспресс-грузов: с 500 (по старым нормам) до 100. Теперь п.3 Порядка использования ПТДЭГ гласит: «При таможенном декларировании товаров в соответствии с Порядком используется форма ПТДЭГ. ПТДЭГ не должна содержать сведения в отношении товаров, доставляемых более чем в 100 отправлениях (индивидуальных накладных)». [Текст ПК 112](#), а с позицией ФТС РФ по этой проблематике можно ознакомиться в материале [по ссылке](#).

Источник

10.06.2020

1.6. Запрет импорта в госзаказе пока введут только на электронику

Минпромторг РФ подготовил проект об ограничениях допуска иностранных компаний на рынок электроники. Документ окончательно закрепит приоритет российской электроники в госзаказе только к 2023 году. Возможно, правительство РФ рассчитывает, что к этому времени появится возможность оценить эффект принятых мер.

Кроме того, отмечается, что ограничения на инвестимпорт могут снизить темпы инвестиций. При этом в ближайшее время не планируется расширения номенклатуры «запретов на импорт».

Источник

10.06.2020

1.7. С 1 июля 2020 года вводится обязательная маркировка обуви, лекарств и табачной продукции

Введение обязательной маркировки осуществляется в России поэтапно. На товары наносятся средства идентификации в виде RFID-меток, QR-кода, Data Matrix. Такой код является уникальным и содержит информацию о качественных характеристиках товара. Маркировка может осуществляться до ввоза товаров и помещения их под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта. Кроме того, участник внешнеэкономической деятельности может нанести маркировку уже на территории Российской Федерации, при помещении товаров под таможенную продукцию таможенного склада. Для эффективного таможенного контроля и прослеживаемости движения товаров за таможенными органами нормативно закреплено право проверять маркировку товаров, за декларантами – обязанность указывать сведения о средствах идентификации в декларации на товары. Кроме того, на 2020 год Правительством РФ установлены сроки введения требований об обязательной маркировке в отношении еще четырех видов товаров. Их перечень представлен в таблице:

Наименование товаров, подлежащих маркировке	Постановление Правительства РФ	Срок ввода требований
Прочие виды табачной продукции	№ 224 от 28.02.2019	01.07.2020
Обувные товары	№ 860 от 05.07.2019	01.07.2020
Лекарственные препараты для медицинского применения	№ 1954 от 31.12.2019	01.07.2020
Фотокамеры (кроме кинокамер), фотовспышки и лампы-вспышки	№ 1953 от 31.12.2019	01.10.2020
Духи и туалетная вода	№ 1957 от 31.12.2019	01.10.2020
Шины и покрышки	№ 1958 от 31.12.2019	01.11.2020
Отдельные позиции продукции легкой промышленности	№ 1956 от 31.12.2019	01.01.2021

В связи с введением обязательной маркировки товаров Минпромторг РФ организует в июне 2020 года серию обучающих и разъяснительных дистанционных мероприятий. Выбрать мероприятие можно в [Источнике](#). Кроме того, дополнительную информацию по внедрению обязательной маркировки, а также необходимые нормативно-правовые акты можно получить [на сайте](#) в разделе «Деятельность» - «Маркировка и прослеживаемость товаров».

Источник

01.06.2020

2.1. За контрабанду в 204 млн руб. – статья со штрафом в 1 млн руб.

Незаконный экспорт в Китай ценных пород древесины – дуба монгольского и ясеня маньчжурского – на сумму свыше 204 млн рублей выявили хабаровские таможенники при проведении оперативно-розыскных мероприятий. Контрабанду леса-кругляка организовал житель Хабаровска. Он действовал по доверенности от лица двух коммерческих организаций, директорами которых являлись подставные лица, зарегистрированные в Московской и Рязанской областях. При таможенном декларировании злоумышленник предоставлял в Хабаровскую таможню подложные контракты и разрешения СИТЕС.

Объем незаконно вывезенной древесины превысил 32 тыс. кубометров. По факту контрабанды стратегически важных ресурсов Хабаровская таможня возбудила семь уголовных дел по ч.1 ст.226.1 УК РФ. Статья предусматривает лишение свободы на срок до семи лет со штрафом до 1 млн рублей.

Источник

02.06.2020

2.2. С июля автотранспортные средства на границе РФ таможня проверит по-новому

Приказом ФТС РФ от 20.04.2020 № 380 утвержден Административный регламент осуществления ФТС таможенного контроля при ввозе (прибытии) либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, из РФ в международном грузовом сообщении. Регламент устанавливает сроки и последовательность административных действий таможенных органов, порядок взаимодействия при проведении таможенного контроля таможенных органов с участниками ВЭД и иными государственными органами. Государственный контроль осуществляется ФТС России в автомобильных пунктах пропуска через госграницу РФ. Приказом определены права и обязанности должностных лиц при осуществлении госконтроля, права и обязанности лиц, в отношении которых осуществляются мероприятия по госконтролю, утвержден исчерпывающий перечень документов и сведений, необходимых для осуществления госконтроля, сроки осуществления госконтроля, особенности выполнения административных процедур в электронной форме и другое.

Приказ вступил в силу с 2 июля 2020 года.

Источник

04.06.2020

2.3. Незаконные валютные операции выявили сотрудники Приволжской электронной таможни

Уголовное дело возбудили сотрудники Приволжской электронной таможни по п. «а» ч.2. статьи 193.1. УК РФ («Совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации на счета нерезидентов с использованием подложных документов в особо крупном размере»). В отношении неустановленного лица из числа руководителей одной из нижегородских фирм. Руководство фирмы в 2018 году заключало договоры с иностранными компаниями, расположенными в Кыргызской Республике на поставку текстиля и тканей на территорию Российской Федерации. Всего было переведено на банковские счета иностранных компаний денежных средств в иностранной валюте на общую сумму 23 059 750 рублей (330,79 тыс. долларов США). В банк были поданы заведомо недостоверные сведения об основаниях и назначении переводов, совершенных в особо крупном размере. Кроме того, банку были предоставлены фальшивые документы о поступлении товара в Россию. Вместе с тем, товар на территорию Российской Федерации в определенные договором сроки ввезен не был. С перевозчиками договоры на перемещение товара в Россию тоже не заключались. Сделки являлись лишь основанием для проведения незаконных валютных операций, направленных на вывод денежных средств из РФ без обеспечения и возможности их возврата. Исходя из всех полученных данных, Приволжской электронной таможне было заведено уголовное дело по признакам преступления, ответственность за которое предусмотрена п. «а» ч. 2 ст. 193.1 УК РФ. Сейчас ведутся неотложные следственные действия.

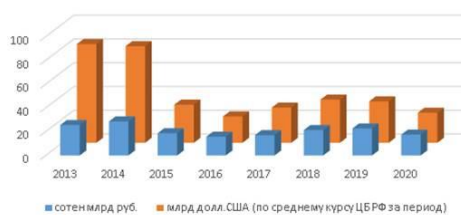
Источник

04.06.2020

2.4. Перечисление таможенных средств в федеральный бюджет: обрушение

ФТС России сообщает, что за май 2020 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составляет 257,53 млрд руб. (падение по сравнению с маем-2019 составило 43,3%). Всего же за пять месяцев 2020 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 1 757,03 млрд руб. (при среднем курсе ЦБ РФ руб./долл.США за этот период в 69,37 это составляет 25,33 млрд долл. США; падение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 27,4%). Цифры за другие года можно посмотреть на графике:

Сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами (за январь - май, по годам)



Источник данных, динамика курса руб./долл.США В [Источнике](#).

Источник

05.06.2020

2.5. За ремонт судна за границей необходимо заплатить таможенные платежи

Почти 28 млн рублей таможенных платежей придется заплатить компании, скрывшей факт ремонта судна за границей. Теперь судовладельцу предстоит заплатить в бюджет таможенные платежи, значительно превышающие ремонтные работы - от стоимости всего судна. С 1 января 2018 года при обратном ввозе на территорию ЕАЭС транспортных средств морской перевозки после ремонта за границей их необходимо помещать под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. При этом платежи взимаются от стоимости ремонтных операций. В случае неисполнения данного требования таможенные платежи подлежат исчислению не от стоимости ремонтных работ, а от стоимости самого судна, как незаконно перемещенного товара (п. 3 ст. 277 ТК ЕАЭС).

Источник

08.06.2020

2.6. На подготовку сертификата / декларации при условном выпуске дадут 90 дней

Опубликованы и вступили в силу изменения в ряд нормативно-правовых актов. В том числе – в Федеральный закон № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании...».

Теперь в ст.107 этого ФЗ указано, что до 90 дней увеличен срок условного выпуска товаров таможеней с целью предоставить учВЭДу возможность провести подтверждение соответствия товаров нормам нетарифного регулирования (ранее таможня давала «на всё про всё» лишь 45 дней). Эти изменения внесены Федеральным законом № 166-ФЗ от 08.06.2020 в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции. Воспользоваться возможностью более длительной подготовки сертификата соответствия или декларации о соответствии участник ВЭД сможет только в 2020 году. Текст [в ст. 20 ФЗ 166-ФЗ](#)

Источник

09.06.2020

2.7. Счетная палата просит ФТС лучше применять СУР. Что ждёт учВЭДов?

Система управления рисками (СУР) в таможенных органах РФ призвана ускорить и упростить пропуск товаров через границу, однако, реализация действующей системы не позволяет достичь этих целей. Это следует из отчета Счетной палаты РФ по итогам проверки. Она установила признаки недостоверного заявления сведений о товарах по 1 461 ДТ. Причем по всем ним Московская областная и Тверская таможни применяли различные профили рисков, а товары были выпущены без выявления нарушений. Всего было установлено нарушений таможенного законодательства на сумму более 90 млн рублей, что является потерями федерального бюджета.

Таможня обязана применять СУР, чтобы выявить потенциально рискованные поставки, но в случае идентичных товарных поставок одними и теми же участниками внешнеэкономической деятельности, таможенные органы применяли эту систему выборочно. Порой товары автоматически выпускались без применения СУР и дополнительных форм контроля. Это происходило из-за того, что ФТС в 2018-2019 годы отнесла некоторые организации к категории низкого уровня риска, причем эта категория сохранялась и для несуществующих или обанкротившихся компаний. Кроме того, проверка показала, что в среднем по ФТС возвращается более 66% от внесенного обеспечения, при этом в ряде таможенных органов это значение превышает 90%. Это указывает на низкую эффективность проверочных мероприятий по результатам применения СУР и на признаки необоснованного взыскания обеспечения. Также участники ВЭД сталкивались с ограничением своих прав на подачу таможенной декларации. Речь идет об организациях, которые попали в категорию среднего или высокого уровня рисков. В отличие от других организаций, они не могут обращаться в любой таможенный орган. Более того, в 2018-2019 годах таможенные органы искусственно завышали их, чтобы достичь контрольные показатели деятельности.



Источник

01.06.2020

3.1. Требование об антивирусной рассадке пассажиров к авиакомпаниям отменили

Роспотребнадзор отменил требование к авиакомпаниям об антивирусной рассадке пассажиров, при которой возможно заполнение только половины самолета.

В рекомендациях, подготовленных Росавиацией, требований по заполнению салонов самолетов наполовину нет. Смягчение требований позитивно скажется на отрасли в целом, однако перевозчики выйти в прибыль этим летом не смогут. По его прогнозу, это может произойти не раньше следующего года. «У людей закончились деньги, и спроса на перевозки не наблюдается».

Источник

04.06.2020

3.2. Аэропорт «Казань» в ежедневном режиме начал принимать грузовые транзитные рейсы

В рамках программы развития аэропорта в качестве транспортного хаба для грузовых перевозок из Европы и Азии. Этот международный аэропорт совместно с российской грузовой авиакомпанией AirBridgeCargo (входит в состав группы компаний «Волга-Днепр») реализует проект по открытию транспортного узла в казанском аэропорту для организации авиационных грузовых перевозок из Европы и Азии. В настоящий момент воздушная гавань ежедневно принимает один транзитный рейс авиакомпании «Волга-Днепр» и AirBridgeCargo, следующий из (или в) страны Европы или Китая. В Казани осуществляется пока только техническая посадка: дозаправка и техобслуживание самолётов различных типов. В этом году мы приняли уже более 15 транзитных рейсов авиакомпании «Волга-Днепр» и более 50 рейсов AirBridgeCargo.

Для увеличения частоты рейсов в Казань и развития аэропорта как полноценного грузового транспортного узла, в частности, ведётся работа на уровне межправительственных соглашений между РФ и Китаем. Речь идёт о включении аэропорта «Казань» в перечень пунктов посадки, предусмотренных приложением к соглашению между правительствами РФ и КНР о воздушном сообщении. Аэропорт «Казань» готов в будущем значительно увеличить число обслуживаемых рейсов группы компаний «Волга-Днепр». Речь может идти об обслуживании в сутки до двух Boeing 747 и до восьми Boeing 737. В планах аэропорта организация линейной станции, оснащение которой (штат авиатехников, запас расходных запасных частей) позволит увеличить объёмы выполнения технических регламентов на воздушных судах, осуществляющих посадку в Казани.

Источник

04.06.2020

3.3. В мае пассажиропоток аэропорта Симферополь сократился на 90,2%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года. И составил лишь 35,9 тыс. пассажиров. Как сообщает официальный сайт аэропорта, в мае авиакомпании в аэропорту отменили более 1 тыс. рейсов. В среднем обслуживалось менее десяти самолетов в день, при этом загрузка пассажирских кресел составляла около 30–40%. Пассажиропоток воздушной гавани начал резко сокращаться в марте на фоне эпидемии COVID-19. С начала действия профилактических мер пассажиропоток сократился на 627,7 тыс. человек. Сейчас на территории международного аэропорта мобильный тепловизор проверяет всех прилетающих пассажиров, проводится бесконтактная термометрия всех посетителей при входе в пассажирский терминал аэропорта.

31 мая были внесены изменения в указ главы Республики Крым «О введении режима повышенной готовности на территории Республики Крым», согласно которым прибывающие в Крым, зарегистрированные по месту жительства (пребывания) или имеющие здесь собственность, обязаны соблюдать самоизоляцию по месту жительства (пребывания) в течение 14 календарных дней. Те же, кто не имеет регистрации по месту жительства (пребывания) в Крыму или собственности здесь, направляются в изоляцию в условиях обсерватора на 14 дней для непрерывного медицинского наблюдения и обследования.

Источник

05.06.2020

3.4. Еврокомиссия закрыло небо континента для армянских авиакомпаний

Воздушные перевозчики Армении попали в черный список Еврокомиссии. Теперь всем авиакомпаниям республики полеты в страны ЕС запрещены, с некоторыми исключениями. В Списке безопасности воздушного движения ЕС (EU Air Safety List) теперь значатся все армянские компании, имеющие сертификат эксплуатанта (АОС; Air Operator Certificate). Это шесть авиаперевозчиков: Armenia, Armenia Airways, Atlantis Armenian Airlines, Armenian Helicopters, Atlantis European Airways и Mars Avia. И один оператор воздушных шаров - Skyball. Решение о включении армянских перевозчиков в список было принято на основе единого мнения Комитета по безопасности полетов. Комиссия при содействии Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) готова сотрудничать и инвестировать в Армению для повышения безопасности полетов.

Источник

08.06.2020

3.5. Первыми с 15 июля для авиасообщения с РФ откроются восемь стран СНГ

Затем с 1 августа 2020 года будут возобновлены рейсы еще в семь стран мира (предположительно, речь идет о государствах Европы, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии). Также обсуждается возможность восстановления с осени рейсов в Грузию и Египет. В любом случае это будут регулярные рейсы в крупные города, преимущественно столицы. Чартеры вернутся последними. При этом открыть продажу билетов отечественные авиакомпании могут уже в середине июня. Окончательный список зарубежных направлений, с которыми может быть возобновлено авиасообщение, определяют совместно Росавиация и Роспотребнадзор.

Источник

09.06.2020

3.6. Не отправляйте самолёты в Оренбург. Ещё год

Управление Россельхознадзора по Оренбургской области продлило срок исполнения ранее выданного предписания по ликвидации свалки отходов, угрожающей безопасности воздушного пространства аэропорта из-за скопления птиц. В адрес управления от администрации МО Нежинский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области поступило заявление об отсрочке исполнения предписания в связи с необходимостью выделения денежных средств на выполнение работ по проектированию и рекультивации свалки. По результатам рассмотрения вынесено решение об удовлетворении данного заявления, срок исполнения предписания продлен до 01.06.2021.

В сентябре 2019 года на территории Нежинского сельсовета в Оренбургском районе выявили захламливание сельхозземель твердыми бытовыми отходами на площади около 2,5 тыс. кв. м. По сведениям специалистов регионального управления Россельхознадзора, свалка способствует привлечению и массовому скоплению птиц и представляет реальную угрозу безопасности воздушного пространства аэропорта, так как данный участок расположен в зоне полос воздушных подходов контрольной точки аэропорта. Администрации сельсовета изначально выдали предписание ликвидировать незаконную свалку до июня 2020 года.



Источник

09.06.2020

3.7. Чартерные рейсы из Белоруссии в Турцию возобновляются с 1 июля

В частности, рейсы из Минска в Анталию стартуют 1 июля, из Гомеля - 10 июля. Перелеты в Бодрум запланированы со 2 июля, в Кушадасы - с 3 июля. Кроме того, по этим же направлениям можно будет вылететь из Бреста, Витебска и Гродно с 4 июля.

Между тем, как сообщает Республиканский союз туристических организаций, ранее Турция объявила о готовности принимать туристов по "смягченной схеме". То есть без справок об отсутствии коронавируса, которые пришлось бы получать заранее. Тем не менее в каждом турецком аэропорту будут работать так называемые "тест-центры". Там каждому туристу измерят температуру. И если она будет выше 38 градусов, то гостю предложат сделать ПЦР-тест на COVID-19.

Источник

10.06.2020

3.8. Строительство нового терминала международного аэропорта Краснодар начнется весной 2021 года

Основные работы по строительству нового терминала аэропорта в Краснодаре начнутся весной 2021 года, а ввод в эксплуатацию ожидается в декабре 2023 года. После запуска транспортного хаба пропускная способность аэропорта вырастет более чем в два раза и достигнет 27 тыс. пассажиров в сутки. На данный момент разработан генеральный план, начаты проектные работы, выбирается архитектурная концепция аэропорта. Для ускорения процесса реализации проекта компания-исполнитель за счет средств аэропорта Краснодар (130 млн руб.) приступила к разработке проектно-сметной документации.



Источник

02.06.2020

4.1. Рельсовый автобус «Орлан» отправился в первую поездку

В Южно-Сахалинске прошло торжественное мероприятие по присвоению наименования рельсовому автобусу РА-3. Новый вид транспорта начал курсировать по Сахалину осенью 2019 года, после перешивки узкоколейной дороги на общероссийский стандарт. РА-3 специально для островной магистрали изготовили на заводе «Метровагонмаш».

Источник

04.06.2020

4.2. Снижение выручки в грузоперевозках на ж/д транспорте за три месяца достигло в РФ 56,8 млрд рублей

Примерно половина потерянной РЖД выручки связана со снижением ставок операторов, на которые воздействует профицит парка на сети и снижение перевозок. Эффект «коронакризиса» для железнодорожного транспорта остается значительным и вряд ли быстро нивелируется после преодоления пандемии. Тем не менее мы прогнозируем, что сокращение строгости мер противодействия вирусу окажет положительный эффект на работу отрасли, постепенно восстанавливая объемы перевозок.

Источник

05.06.2020

4.3. В России началось тестирование онлайн-тахографов

Это - устройства, которые фиксируют превышение скорости или нарушение режима труда и отдыха водителей. В Министерстве транспорта РФ считают, что это позволит снизить нагрузку на дорожных инспекторов, которые сейчас принимают решения о штрафах. Внедрение онлайн-тахографов позволит автоматизировать этот процесс. Систему планируют установить на новые автобусы и троллейбусы, а впоследствии и на грузовики.

Источник

05.06.2020

4.4. На восстановление дальневосточных автодорог из-за прошлогодних паводков выделят почти 1,7 млрд руб.

Средства на ремонт автодорожной инфраструктуры поступят из федерального дорожного фонда в адрес Амурской области, Хабаровского края, Еврейской автономной области и Приморья. Такое решение одобрено правительством России. Основная сумма – 912,5 млн руб. – пойдет в Амурскую область. На эти средства регион планирует восстановить порядка 140 км региональных и 55 км муниципальных дорог.

Источник

08.06.2020

4.5. Численность вагонов в парке РЖД растёт

По оперативным данным ОАО «РЖД», в конце мая 2020 года общее количество парка грузовых вагонов на сети РЖД составило 1 181 550 ед. (здесь и далее показатели приводятся из расчета в среднем за сутки), что на 4,4% больше по сравнению с маем 2019-го, когда парк насчитывал 1 131 898 ед. Численность рабочего парка подвижного состава в годовой динамике также выросла на 4,5% – с 980 985 до 1 024 832 ед. Общий парк крытых вагонов за указанный период увеличился на 2,7%, с 54 177 до 55 623 ед., рабочий парк, напротив, сократился на 0,7%, с 45 477 до 45 153 ед. Численность общего парка платформ в годовой динамике увеличилась (+2,4%) и в мае текущего года составила 66 293 ед. (годом ранее – 64 137 ед.). При этом за указанный период численность рабочего парка платформ, который составляет более половины от общего парка, сократилась с 35 127 ед. в мае 2019-го до 32 831 ед. в мае 2020-го (-6,5%). По итогам мая 2020-го на сети за год сократился и парк рефрижераторов: общий – на 6,3%, с 3344 до 3133 ед., рабочий – на 3,7%, с 3060 до 2947 ед.

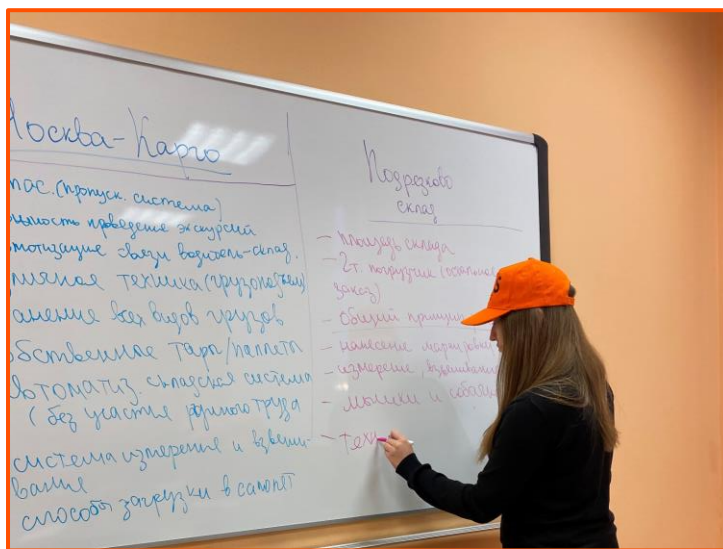
Источник

08.06.2020

4.6. В Росавтотрансе рассказали, как будут работать новые онлайн-тахографы

Главное отличие онлайн-тахографа от обычного в том, что гаджет будет подсоединен ко всемирной паутине. Таким образом, отпадет необходимость вручную проверять показания прибора – тахограф будет сам в режиме реального времени передавать необходимую информацию в надзорные органы. Кроме того, такой метод отслеживания поможет увидеть возможные недочеты в текущих законодательных нормах.

На основании показателей новых устройств можно будет провести анализ реальной ситуации и скорректировать нормативно-правовые акты в части тахографического контроля.



Источник

08.06.2020

4.7. Поезда Китай – Европа впервые преодолели рубеж в 1000 составов в месяц

В мае 2020 года было отправлено и принято 1033 поезда Китай – Европа. Рост составил 43% в годовом выражении. Поезда Китай – Европа перевезли в мае 93 тыс. TEU грузов, что на 48% больше, чем в мае 2019 года. В режиме регулярных видеоконференций китайские железнодорожники обменивались информацией с коллегами из России, Белоруссии, Польши, Германии, Казахстана, Монголии, что позволило повысить эффективность всей системы движения поездов Китай – Европа. Из Китая в Европу в мае было отправлено 556 поездов, которые перевезли 50 тыс. TEU грузов. Это на 47% и 52% больше, чем в мае 2019 года. Коэффициент загрузки контейнеров на прямом направлении достиг 99,9%. В обратном направлении было отправлено 477 поездов, которые привезли в Китай 43 тыс. TEU грузов, что на 39% и 44% больше, чем в мае 2019 года. Коэффициент загрузки контейнеров на обратных рейсах составил 96,4%.

Источник

10.06.2020

4.8. Автоперевозчики жалуются на растущие неплатежи

Количество претензий со стороны перевозчиков на неоплату перевозок выросло в марте 2020 года на 15,2%, в апреле – на 27,9% к аналогичным месяцам 2019 года. В связи со сложившейся ситуацией отраслевая ассоциация обратилась в Госдуму ФС РФ с просьбой законодательно ограничить 15 днями максимальный срок отсрочки оплаты уже осуществленных грузоперевозок, по которым нет претензий к качеству, уточняется в сообщении.

В наибольшей степени данная проблема коснулась малого и среднего бизнеса. Крупные компании также отмечают рост обращений за отсрочкой, однако со снятием ограничений ситуация меняется в лучшую сторону. Как отмечают специалисты, действенными мерами господдержки в сложившейся ситуации могли бы стать снижение кредитной ставки и регламентация сроков платежей, но при этом период отсрочки платежа от отрасли должен быть дифференцирован.



Источник

02.06.2020

5.1. Польша завершила первый этап строительства канала на Балтийской косе

Земляные работы закончены и возведён пирс для стоянки судов. Специалисты приступили к сооружению северного, западного и восточного молов. Одновременно начато строительство опор двух мостов. Польские власти рассчитывают, что появление судоходного канала даст толчок развитию экономики Варминьско-Мазурского воеводства. Завершить строительство планируется в 2022 году.

Источник

03.06.2020

5.2. Мурманский морской торговый порт приостановил погрузочные работы из-за обрушения моста

По данным специалистов, сбой в поставке грузов железнодорожным транспортом повлечет за собой простой предприятия и более 80% рабочего персонала. По состоянию на сегодняшний день специалисты АО «Мурманский морской торговый порт» перенаправили более 10 судов в другие порты, и совместно с грузоотправителями железнорудного концентрата, удобрений, угля и других грузов в настоящее время прорабатывают альтернативные логистические решения, однако, они все будут стоить значительно дороже. Параллельно идет тесное взаимодействие с ОАО «РЖД» с целью поиска вариантов компенсации ущерба и выгодных тарифных решений, которые позволили бы сохранить объем перевозок по железной дороге. Днем в понедельник при проведении ремонтных работ обрушился железнодорожный мост в Кольском районе под Мурманском, где из-за паводка была смещена и деформирована одна из опор, в результате железнодорожное сообщение с Мурманском прервано, в Кольском районе введен режим ЧС. Компания «РЖД» ввела запрет на погрузку в составы, которые должны направляться в Мурманский транспортный узел. К восстановлению железнодорожного сообщения подключили железнодорожные войска Минобороны РФ. Обрушившийся железнодорожный металлический мост был введен в эксплуатацию в 1930 году, ремонтные работы (реконструкция) были выполнены в 2014 году. Восстановят мост только к октябрю следующего года. Работы обойдутся РЖД в 1,2 млрд руб. Это следует из материалов на сайте госзакупок. Подробнее в [Источнике](#).



Источник

04.06.2020

5.3. Судоходные линии отменяют рейсы на 3 квартал 2020

На фоне пандемии коронавируса и ее последствий для рыночного спроса THE Alliance, куда входят Nippon Yusen Kaisha (NYK), HMM, Ocean Network Express (ONE) и Yang Ming, скорректировал расписание сервисов на июль, август и сентябрь 2020 года. Доля выведенной из операций контейнеровместимости сохранится в 3 квартале 2020 на уровне 28%. THE Alliance также планирует продолжать направлять возвращающиеся из Европы в Азию суда на сервисе FE2 по длинному пути в обход Африки. Альянс 2M куда входят две крупнейших судоходных линии Maersk и MSC также сообщает об отмене рейсов. Так, приостанавливаются сервисы AE2/Swan и AE20/Dragon на весь 3 квартал 2020 г. Это означает сокращение вместимости на сервисах операторов между Азией и Европой на 22%.

Источник

04.06.2020

5.4. Лиха беда начало

Директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» В.Рукша сообщил, что в 2020 году лихтеровоз «Севморпуть» сможет выполнить один рейс по маршруту Мурманск - Петропавловск-Камчатский - Мурманск. В соответствии с предварительным расписанием рейса, атомный контейнеровоз выйдет из порта Мурманск 15 августа, 30 августа достигнет Петропавловск-Камчатского и 13 сентября вернется обратно в Мурманск, где до 15 сентября произведет выгрузку продукции. В соответствии с предварительным расчетом, будет перевезено 204 сорокафутовых и 153 двадцатифутовых контейнера при наличии 204 розеток для подключения рефконтейнеров.

Источник

08.06.2020

5.5. Изменен порядок использования судов под иностранным флагом при каботажных перевозках

Утверждены изменения в постановление правительства РФ о деятельности, осуществляемой судами под иностранным флагом при каботажных перевозках. Отныне суда под иностранным флагом, не зарегистрированные ни в одном из российских судовых реестров, могут осуществлять разовые каботажные перевозки в случае отсутствия или нехватки отечественного специализированного флота. Также устанавливаются новые виды работ, по которым разрешены каботажные перевозки (речь идет о разведке и разработке минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и в территориальном море РФ. Из сферы каботажа исключена деятельность, связанная с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями. В прежнем статусе остались гидротехнические, подводно-технические и другие подобные работы, морские ресурсные исследования, а также подъем затонувшего в море имущества. Отмечается, что разрешение на каботаж судам под флагом иностранных государств выдается исключительно на осуществление однократной перевозки или буксировки конкретного груза, пассажиров и их багажа между пунктом отправления и пунктом назначения в сроки, в районе и в объемах, которые не могут быть обеспечены судами, зарегистрированными в реестрах судов РФ.

Источник

09.06.2020

5.6. Порты стран Балтии получают новые грузы из-за рухнувшего возле Мурманска моста

От перевода экспорта в Усть-Лугу или другие северо-западные порты России многие компании отказываются из экономических соображений. Изучив все данные ближайших портов Северо-Запада, их технические возможности, решают не использовать их как альтернативу Мурманскому порту. РЖД предлагает бесплатную переадресовку нескольких тысяч груженых вагонов, застрявших по дороге в Мурманский порт, в сторону Усть-Луги, Тамани и портов Балтии. Рассматривая как альтернативные варианты порты Северо-Запада России, не выходит получить адекватные условия по логистическим затратам до рынков назначения: если через порт Мурманска доставка железной руды до Китая обходилась в \$20 за 1 т, то через российские северо-западные порты (например Усть-Лугу) - в 1,5-2 раза дороже. К тому же скорость выгрузки состава в Мурманске составляет не более 1,3 суток, а в среднем в других российских портах – 2,5-3 суток.

Источник

10.06.2020

5.7. Грузооборот за январь-май 2020 года увеличился на 3,2% и составил 351,39 млн тонн

В морских портах РФ. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В том числе объем перевалки сухих грузов составил 155,74 млн тонн (+4,2%), наливных грузов - 195,65 млн тонн (+2,5%). Грузооборот морских портов Балтийского бассейна вырос на 2,6% до 110,9 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов составил 44,86 млн тонн (-2,4%), наливных грузов – 66,04 млн тонн (+6,2%). Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна увеличился на 6,6% до 105,76 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 41,16 млн тонн (+15,1%), наливных грузов – 64,6 млн тонн (+1,8%). Грузооборот морских портов Каспийского бассейна вырос на 17,3% и составил 3,49 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов на Каспии составил 1,56 млн тонн (+41,7%), наливных грузов – 1,93 млн тонн (+3,0%). Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна увеличился на 4,1% до 90,34 млн тонн, и которых объем перевалки сухих грузов составил 56,28 млн тонн (+3,6%), наливных – 34,06 млн. тонн (+4,9%). Снижение грузооборота произошло только в Арктике: на 5,5% до 40,9 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 11,88 млн тонн (-3,4%), наливных грузов - 29,02 млн тонн (-6,4 %).

Источник

10.06.2020

5.8. Судовладельцы предлагают сократить число членов российских экипажей в Европе

Помимо самого возраста судов типа «Волго-Балт» и других, который не позволяет отправлять их в большинство европейских портов без какой-либо боязни, еще одной проблемой является качество экипажа. Нужно сделать определенный акцент на необходимости сокращения экипажей. Не для экономии, а для того, чтобы перераспределить тот же самый командный фонд на меньшее количество команды. Тем самым дать людям достойную зарплату и, привлечь более хороших специалистов. Если детально проанализировать эти факторы и реализовать, возможно, это позволит перераспределить бюджет и таким образом привлечь более качественных членов экипажа, которых не страшно будет послать в европейские порты.