

# ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Ввозу химпродукции без госрегистрации – надёжный заслон *стр.4*

Если ЭД-Запрос от ЦЭДа пришёл, а у Декларанта – ночь *стр.5*

В Шереметьево – снова 3 полосы. Полетим? *стр.6*

Автопоезд не может быть длиной более 20 метров *стр.7*

Росморпорт потерял 1 млрд руб. Потому поднимает ставки сборов *стр.8*



С НОВЫМ  
2021 ГОДОМ!

# DAS

global logistik

Выпуск №44

Москва | 21.12. - 25.12.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

## БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ



### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [В России начались сложности с отправкой пшеницы по текущим контрактам](#).....3
- 1.2. [В новом санкционном списке Минпромторга США – 99 юр.лиц](#).....3
- 1.3. [Две трети российской рыбы вывозить некуда](#).....4
- 1.4. [Ввозу химпродукции без госрегистрации – надёжный заслон](#).....4

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Таможню лишили права выдавать акцизные марки](#).....5
- 2.2. [Если ЭД-Запрос от ЦЭДа пришёл, а у Декларанта – ночь](#).....5

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Рекордное число поставок грузовых Боингов](#).....6
- 3.2. [В Шереметьево – снова 3 полосы. Полетим?](#).....6
- 3.3. [Началось тестирование цифрового паспорта путешественника IATA](#).....6

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [В Китае - транспортный коллапс](#).....7
- 4.2. [Транспортную блокаду Великобритании ослабили](#).....7
- 4.3. [Автопоезд не может быть длиной более 20 метров](#).....7

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Пока «Академик Черский» отвлекает, газопровод строит другое судно](#).....8
- 5.2. [Росморпорт потерял 1 млрд руб. Потому поднимает ставки сборов](#).....8
- 5.3. [Новый атомоход сломался. Хорошо, что застрахован](#).....8

#### Новость недели



«...Решением Совета Евразийской экономической комиссией № 19 от 03.03.2017 утвержден технический регламент Евразийского экономического союза "О безопасности химической продукции" (ТР ЕАЭС 041/2017), выполнение положений которого будет обязательно с 02.06.2021 и распространяется на всю химическую продукцию, выпускаемую в обращение на таможенной территории Союза...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





## Источник

**1.1. В России начались сложности с отправкой пшеницы по текущим контрактам**

Происходит это на фоне объявленных квоты и пошлины на экспорт зерна, которые должны вступить в силу 15 февраля следующего года. В частности, в крупной компании-экспортёре рассказали, что таможенная служба неожиданно стала задерживать грузы для досмотра на срок до 10 дней. Другой источник сообщил о появившихся в последние дни сложностях со стороны таможни при оформлении зерна на отправку по железной дороге в сторону прибалтийских портов. Кроме того, значительно осложнилась ситуация с приёмом к перевозке зерна в сторону южных портов. Директор аналитического центра «Совэкон» А.Сизов подтвердил, что случаи с задержкой отправок имеют место, таможенники затягивают оформление документов и проверки груза, что приводит к росту нервозности среди трейдеров. По словам гендиректора института конъюнктуры аграрного рынка Д.Рылько, у таможни возникают вопросы к весу партий пшеницы. «Теоретически это может привести к необходимости разгружать суда, повторному взвешиванию», – предупредил источник. Сложности с вагонами, возможно, связаны с общей высокой нагрузкой на железную дорогу. При выполнении экспортных контрактов счёт идёт на дни, а простой повышает риски срыва сроков и приводит к переплате за стоимость фрахта. В ФТС РФ сказали, что сведений о проблемах с экспортом пшеницы не поступало.

[на прошлой неделе В.Путин обратил внимание на возросшие цены на базовые продукты, среди которых были мука, макароны и хлеб. После этого правительство РФ объявило о комплексе мер по стабилизации цен. В частности, установлена квота на экспорт пшеницы, ржи, ячменя и кукурузы в период с 15 февраля по 30 июня 2021 в 17,5 млн т. Её распределят между экспортёрами по историческому принципу – на основании объёмов их поставок в первую половину сезона, с 1 июля по 31 декабря 2020. На такой же срок введут пошлину на экспорт зерна. В рамках квоты для пшеницы она составит 25 евро/т, для других культур пошлина будет нулевой. После выборки квоты ставка пошлины для пшеницы, ржи, ячменя и кукурузы составит 50% от таможенной стоимости, но не меньше 100 евро/т]

18.12.2020

## Источник

**1.2. В новом санкционном списке Минпромторга США – 99 юр.лиц**

Минторг США назвал российские и китайские организации, которые якобы сотрудничают с вооружёнными силами двух стран. Список опубликован на сайте\* ведомства. В частности, из российских организаций под санкции попали Минобороны, Служба внешней разведки, ракетно-космический центр «Прогресс», Рособоронэкспорт, а также корпорация «Ростех», компании «МиГ», «Гражданские самолёты Сухого», «Туполев», Объединённая авиастроительная корпорация. Также впервые с 2014 года в списке оказались предприятия «Росатома». Всего в списке числятся 41 российская и 58 китайских организаций.

[\* - см. <https://www.commerce.gov/news/press-releases/2020/12/commerce-department-will-publish-first-military-end-user-list-naming>]

21.12.2020

**ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ПО БИЗНЕСУ!**

*Мы ценим клиентов и бизнес-партнеров за их преданность и правильный выбор и благодарит за плодотворное сотрудничество в этот непростой год.*



## Источник

**1.3. Две трети российской рыбы вывозить некуда**

Китай в рамках карантинных мер против COVID-19 закрыл последний порт Далянь, через который ввозилась рыба из России. Получена информация об остановке выгрузки в порту Далянь от китайского контрагента. Решение может быть связано с тем, что потенциальные угрозы от распространения COVID-19 китайские власти посчитали более опасными, чем убытки рыбозаводов. Ранее для разгрузки был закрыт, в частности, порт Циндао. Китайская сторона не называет сроки остановки поставок. Всего на Китай приходится около 61% российского рыбного экспорта, в 2019 году его объем превысил 1,09 млн тонн, или \$3,27 млрд в денежном выражении. Альтернативой внутреннему и китайскому рынку могла бы стать Южная Корея, но и ее порты сейчас перегружены. Поставки российской рыбной продукции в КНР осложнились после выявления китайской стороной возбудителя COVID-19 в образцах замороженной рыбной продукции из России.

21.12.2020

## Источник

**1.4. Ввозу химпродукции без госрегистрации – надёжный заслон**

Решением Совета Евразийской экономической комиссией № 19 от 03.03.2017 утвержден технический регламент Евразийского экономического союза "О безопасности химической продукции" (ТР ЕАЭС 041/2017), выполнение положений которого будет обязательно с 02.06.2021 и распространяется на всю химическую продукцию, выпускаемую в обращение на таможенной территории Союза. Таким образом, до 02 июня 2021 года вся химическая продукция (импортируемая, производимая, реализуемая) должна успеть пройти проверку на соответствие требованиям ТР ЕАЭС 041/2017, в рамках которой - государственная регистрация, для которой необходимо подать заявку в уполномоченный орган для регистрации, совместно с паспортом безопасности химической продукции, регистрируемого ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» (для оформления паспорта безопасности химической продукции требуется выполнение целого ряда исследований и испытаний продукции). Оформление паспортов безопасности химической продукции в настоящее время осуществляется согласно «ГОСТ 30333-2007 Паспорт безопасности химической продукции. Общие требования», однако с 01.06.2022 начинают действовать требования ГОСТ Р 58475-2019 «Паспорт безопасности химической продукции. Общие требования». После 02.06.2021 оборот химической продукции, не прошедшей процедуру государственной регистрации согласно требованиям ТР 041/2017, будет запрещен. Химическая продукция, перед выпуском в обращение на таможенной территории Союза, подлежит оценке соответствия в форме уведомительной государственной регистрации либо разрешительной государственной регистрации на основании заявления, паспорта безопасности, протоколов испытаний. Химическая продукция, соответствующая требованиям настоящего технического регламента, маркируется единым знаком обращения продукции на рынке Союза «ЕАС».

[ввиду того, что на сегодняшний день нет четко регламентированного порядка прохождения процедуры государственной регистрации химической продукции, направлен запрос в Минпромторг РФ, с целью получения дополнительных разъяснений по данному вопросу. Перечня товаров (с наименованиями и кодами ТН ВЭД ЕАЭС), попадающих под новый техрегламент, попросту нет. Кстати, на сайте ФСА (<https://pub.fsa.gov.ru/ral>) среди аккредитованных по ТР ЕАЭС 041/2017 лиц - только одно: ИЦ ФБУН «Уфимский НИИ медицины труда и экологии человека» (см. <https://pub.fsa.gov.ru/ral/view/27461/applicant>). За другими ОС и ИЛ полномочий в отношении "химической безопасности" пока не закреплено]

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**

21.12.2020



### Источник

#### 2.1. Таможню лишили права выдавать акцизные марки

ФТС России информирует: с 01.01.2021 федеральные специальные марки для маркировки алкогольной продукции, ввозимой в Российскую Федерацию, в том числе из государств-членов ЕАЭС, будут выдаваться Федеральной службой по регулированию алкогольного рынка. Соответствующий Федеральный закон № 463-ФЗ подписан 22.12.2020. Регистрацию заявлений о выдаче акцизных марок Центральная акцизная таможня (ЦАТ) будет осуществлять до 31.12.2020, а выдачу ранее заказанных акцизных марок – до 31.03.2021. При этом обращаем внимание импортеров, что ввоз алкогольной продукции (в том числе из стран ЕАЭС), маркированной акцизными марками, допускается до 31.12.2021 года включительно. После наступления указанной даты разрешено ввозить только алкогольную продукцию, маркированную федеральными специальными марками. В связи с ограниченными сроками реализации функций по выдаче акцизных марок ЦАТ обращает внимание организаций-импортеров алкогольной продукции на необходимость оперативного представления комплектов документов, необходимых для получения акцизных марок, а также получения оформленных и готовых к выдаче со склада акцизных марок в согласованные сроки.

24.12.2020

### Источник

#### 2.2. Если ЭД-Запрос от ЦЭДа пришёл, а у Декларанта – ночь

На сайте ФТС РФ появились разъяснения о порядке и сроках представления документов и сведений, запрашиваемых таможнями у участников внешнеэкономической деятельности, осуществляющих свою деятельность в регионах с часовым поясом, отличным от местонахождения ЦЭД. При проведении таможенного контроля в форме проверки таможенных, иных документов и (или) сведений до выпуска товара таможенный орган вправе запросить у декларанта документы и (или) сведения в соответствии со ст. 325 ТК ЕАЭС. Запрошенные в соответствии с п. 4 ст. 325 ТК ЕАЭС документы и (или) сведения либо объяснения причин, по которым такие документы и (или) сведения не могут быть представлены и (или) отсутствуют, должны быть представлены декларантом:

- 1) не позднее чем за 4 часа до истечения срока, указанного в п. 3 ст. 119 ТК ЕАЭС, - если запрос документов и (или) сведений связан с проверкой сведений, сопровождающихся в таможенной декларации и документах, представленных при подаче таможенной декларации;
- 2) не позднее чем за 2 часа до истечения срока, указанного в п. 3 ст. 119 ТК ЕАЭС, - если запрос документов и (или) сведений связан с проверкой сведений, содержащихся в таможенной декларации и документах, представленных в соответствии с п. 2 ст. 325 ТК ЕАЭС. И проверяемые сведения не влияют на размер таможенной пошлины, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;
- 3) не позднее чем за 1 рабочий день до истечения срока, установленного таможенным органом при продлении срока выпуска товаров в соответствии с пп. 4-6 ст. 119 ТК ЕАЭС, - если запрос документов и (или) сведений связан с проверкой сведений, содержащихся в таможенной декларации и документах, представленных в соответствии с п. 2 ст. 325 ТК ЕАЭС, и проверяемые сведения влияют на размер таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

**При направлении запроса документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, в адрес декларанта, находящегося, в регионе отличном от места нахождения ЦЭД, у декларанта фактически имеется полный рабочий день для подготовки ответа и направления документов в таможенный орган.** Декларант вправе представить в таможенный орган электронные документы до подачи ДТ путем их размещения в электронном архиве документов декларанта, в том числе в порядке, утвержденном приказом Минфина России от 06.03.2018 № 40н «Об определении порядка представления декларантом до подачи декларации на товары или после подачи декларации на товары до выпуска товаров документов, подтверждающих сведения о происхождении товаров, соблюдении запретов и ограничений».

24.12.2020



## Источник

**3.1. Рекордное число поставок грузовых Боингов**

Поставки грузовых самолетов Boeing достигли рекордных показателей, став для американского производителя светлым пятном на общем удручающем фоне 2020 г. По состоянию на конец ноября из 90 широкофюзеляжных самолетов, поставленных Boeing за 11 месяцев текущего года, 37 - грузовые. По прогнозам, к концу года доля грузовых самолетов в сегменте широкофюзеляжных поставок достигнет 43%, поскольку в декабре ожидается передача заказчикам еще трех грузовых воздушных судов.

18.12.2020

## Источник

**3.2. В Шереметьево – снова 3 полосы. Полетим?**

Первую взлетно-посадочную полосу (ВПП-1) в международном аэропорту Шереметьево открыли после реконструкции, продолжавшейся 10 месяцев. Сумма капитальных вложений в проект реконструкции полосы составила свыше \$114 млн (длина полосы - 3,5 км, ширина ее - 60 м). Согласно прогнозам, в результате ввода в эксплуатацию ВПП-1 с двумя новыми рулежными дорожками скоростного схода пропускная способность при эксплуатации комплекса из трех ВПП на аэродроме Шереметьево возрастет с 90 до 110 взлетно-посадочных операций в час. В перспективе этот показатель может вырасти до 135 операций в час. В свою очередь такая пропускная способность позволит увеличить пассажиропоток до 110 млн пассажиров в год.

24.12.2020

## Источник

**3.3. Началось тестирование цифрового паспорта путешественника IATA**

Singapore Airlines (SIA) первой из мировых авиакомпаний приступила к испытаниям нового цифрового медицинского сертификата, основанного на разработке IATA Travel Pass. Цифровой сертификат позволяет пассажирам предоставлять информацию о результатах медицинских анализов на COVID-19 или прививке в виде QR-кода на основе модуля Timatic, созданного Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA). С 23 декабря с.г. сингапурская авиакомпания тестирует работоспособность системы на рейсах из Куала-Лумпура и Джакарты в Сингапур. Если опыт окажется успешным, практика будет распространена на остальную маршрутную сеть авиаперевозчика. Пассажиры, прошедшие тестирование на COVID-19 в одобренных клиниках в Джакарте и Куала-Лумпуре, получают соответствующую справку на бумажном или цифровом носителе с QR-кодом, который может быть считан иммиграционной службой в Сингапуре при помощи мобильного приложения. В SIA объяснили, что это самый быстрый и безопасный метод валидации соответствующей информации. Поскольку тесты на COVID-19 и справки о вакцинации станут «неотъемлемой частью авиаперевозок в ближайшем будущем», авиакомпания также планирует интегрировать процедуру валидации в собственное мобильное приложение с середины 2021 г.

24.12.2020

Еще больше интересного  
Вы найдете в нашей  
группе [Instagram](#)





### **Источник** 4.1. В Китае - транспортный коллапс

Когда в октябре 2020 года говорили о задержках в отправке импортируемых Казахстаном грузов, следующих транзитом через или из КНР, оказывается, всё было крайне радужно и оптимистично. Что нам явил декабрь: начиная с 5 декабря в КНР четырежды отменяли отправку блок-поездов через погранпереход Достык - сначала с 5 по 8 ноября, потом с 9 по 13, с 13 по 16, и вот теперь запрет – до 19 декабря. Снимут ли его полностью 20 декабря? Нет понимания. В транзитном порту Циндао скопилось больше 2 тысяч контейнеров, прибывших морем и предназначенных для отправки транзитом в Казахстан и страны Центральной Азии. В ожидании отправки стоят грузы, которые прибыли в конце октября или в ноябре. Автозапчасти, продукты питания, кофе, одежда, автомасла... С экспортом из КНР ситуация не лучше – грузы, которые были сданы под отправку в середине ноября, до сих пор стоят в ожидании на станциях. Сколько они будут стоять? Пока Китай не снимет запрет на отправку. Причина – как говорит китайская сторона большое скопление контейнерных поездов на погранпереходе Алашаньку – Достык. Любопытно, что блок-поездов Китай-Европа («Шелковый путь») этот запрет не касается. При этом цены растут с невероятной скоростью. Если в августе отгрузка за 3500 USD была «ох как дорого», то сейчас – 7700-7900 USD за отгрузку груза в контейнере с юга КНР – «какая отличная цена».

17.12.2020

### **Источник** 4.2. Транспортную блокаду Великобритании ослабили

Вечером во вторник, 22 декабря, Парижу и Лондону удалось договориться о возобновлении работы транспортной артерии через Дувр в сторону Франции. Это послабление призвано помочь водителям грузовых автомобилей вернуться во Франции при условии, что их тест на COVID-19 окажется отрицательным. Одновременно Франция, приостановившая на 48 часов сообщение с Великобританией, с полуночи среды частично открыла границу для жителей ЕС, заблокированных по ту сторону Ла-Манша. При этом британские власти призвали водителей в течение 2–3 дней не направляться в сторону Дувра, чтобы разгрузить трассу и портовую территорию. Около 1500 грузовиков оказались на несколько дней заблокированы на пути из Лондона в Дувр после введения санитарных ограничений на фоне появления нового штамма коронавируса. Напомним, Франция временно приостановила перевозки в Великобританию из-за распространения новой версии вируса.

23.12.2020

### **Источник** 4.3. Автопоезд не может быть длиной более 20 метров

На официальном интернет-портале правовой информации опубликовано постановление правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации». Из новых правил автоперевозок можно узнать, что

- на автопоезде нельзя перевозить груз массой более 44 тонны,
- транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость могут быть представлены водителем инспектору ГИБДД на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе только с 01.01.2022,
- заказ-наряд на предоставление транспортного средства нужно заполнять по-новому уже с 01.01.2021 (даты вступления в силу ПП 2200).

23.12.2020



## Источник

**5.1. Пока «Академик Черский» отвлекает, газопровод строит другое судно**

Трубоукладочная баржа «Фортуна», которая недавно начала строить короткий участок газопровода «Северный поток-2» в водах Германии, снова поменяла собственника. Теперь владельцем судна является ООО «КВТ-Рус». Ранее собственником баржи значилось ООО «Универсальная транспортная группа». При этом точная дата, когда ООО «КВТ-Рус» получило в собственность баржу «Фортуна», не известна. Смена собственника произошла в связи с ужесточением американских санкций в отношении газопровода. Утром 11 декабря «Фортуна» прибыла к месту строительства «Северного потока-2» в территориальных водах Германии. До этого власти страны выпустили навигационное предупреждение, из которого следовало, что судно вскоре приступит к работам.

[совсем недавно (в октябре 2020 года) «Фортуна» уже меняла собственника: вместо компании МРТС им стала «Универсальная транспортная группа», включенная в российский реестр малого бизнеса. В ее штате на данный момент числятся два человека. Вместе с «Фортуной» достройкой «Северного потока-2» будет, как ожидается, заниматься российский трубоукладчик «Академик Черский». Официально эту информацию не подтверждали, но Федеральное морское и гидрографическое агентство (BSH) Германии полагает, что в датских водах будет работать именно он. Однако для работ там судну следует получить страховку, что остается проблемой. Компания, которая согласится ее выдать, может попасть под санкции США].

18.12.2020

## Источник

**5.2. Росморпорт потерял 1 млрд руб. Потому поднимает ставки сборов**

В рамках полномочий, предоставленных ФГУП «Росморпорт» приказом ФАС России от 03.12.2019 №1588/19, с 01.01.2021 в морских портах России устанавливаются ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта на 3% выше действующих. Также с 01.01.2021 в рамках постановления правительства России от 27.12.2019 № 1923, а также приказов ФАС России от 13.06.2017 № 781/17, от 30.11.2018 № 1670/18, в морских портах России изменяется стоимость нерегулируемых видов деятельности, оказываемых ФГУП «Росморпорт» в рамках услуги по обеспечению лоцманской проводки судов и экологической безопасности в морских портах на 2,1% и 2,9% соответственно.

[регулируемые ФАС России ставки портовых сборов, отметили в Росморпорте, не индексировались с 2016 года, при этом индекс потребительских цен за указанный период вырос на 14,3%. В условиях отсутствия индексации в течение длительного периода, а также снижения объемных показателей судов за 11 месяцев текущего года на 10%, доходы ФГУП «Росморпорт» от регулируемых портовых сборов сократились более чем на 1 млрд руб.]

21.12.2020

## Источник

**5.3. Новый атомоход сломался. Хорошо, что застрахован**

Ремонт системы электродвижения ледокола «Арктика» (введен в эксплуатацию 21.10.2020) оплатит страховщик. Часть затрат компенсирует поставщик двигателя. Об этом сообщил глава ОСК А.Рахманов: «Мы не просто так отдали за страховку 1,5 млрд руб. К сожалению, какая-то - надеюсь, не очень значительная - часть достанется и нам». Он отметил, что на этапе ходовых испытаний ледокол даже с одной неработающей обмоткой на тяговом электродвигателе выполняет все заявленные характеристики - и скоростные, и осадочные. Планируется, что в августе судно поставят в док на Кронштадтском морском заводе. Менять сломанный двигатель будут с помощью технологии, которая сейчас разрабатывается.

24.12.2020





УВИДИМСЯ В НОВОМ ГОДУ!

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** поздравляет с наступающим **Новым 2021 годом!**

В новом году Вас ждет еще больше интересного и полезного контента. Мы не останавливаемся на достигнутом и стремимся только вперед!



ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА DAS!



### УВИДИМСЯ В НОВОМ ГОДУ!

Пусть наступающий **Новый 2021 год** принесет удачу и радость побед, исполнит все Ваши желания. Главное, чтобы Вас не покидал жизненный оптимизм, хорошее настроение и рядом всегда были верные друзья и надежные партнеры. Счастья и здоровья Вам и Вашим близким.



# DAS

global logistik

#### С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

КОМПАНИЯ **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВАС С НОВЫМ ГОДОМ!

МЫ ЖЕЛАЕМ ВАМ ПОСТИЖЕНИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ. ЧТОБЫ ВСЕ ВАШИ ИДЕИ И РЕШЕНИЯ ПРИНОСИЛИ ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

ЖЕЛАЕМ ВИДЕТЬ ЦЕЛИ, ИДТИ К НИМ, СОХРАНЯЯ **БАЛАНС** И **ГАРМОНИЮ** СВОЕЙ ЖИЗНИ.

ПУСТЬ ВАС ОКРУЖАЕТ АТМОСФЕРА ЛЮБВИ, СЧАСТЬЯ И УСПЕХА!

МЫСЛИ БУДУТ **ЯСНЫМИ**, НАМЕРЕНИЯ – ЧИСТЫМИ, А **ДЕЙСТВИЯ** ОТЧЕТЛИВЫМИ И УПОРЯДОЧЕННЫМИ.

НЕ СМОТЯ НИ НА ЧТО, МЫ ГОРДИМСЯ СОВМЕСТНЫМИ ДОСТИГНУТЫМИ УСПЕХАМИ, И С ПРЕДВКУШЕНИЕМ СМОТРИМ В БУДУЩИЙ ГОД, **ПОЛНЫЙ ИНТЕРЕСНЫХ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ!**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

[www.dasglobal.ru](http://www.dasglobal.ru)

# 21

С Новым годом!

### ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ!