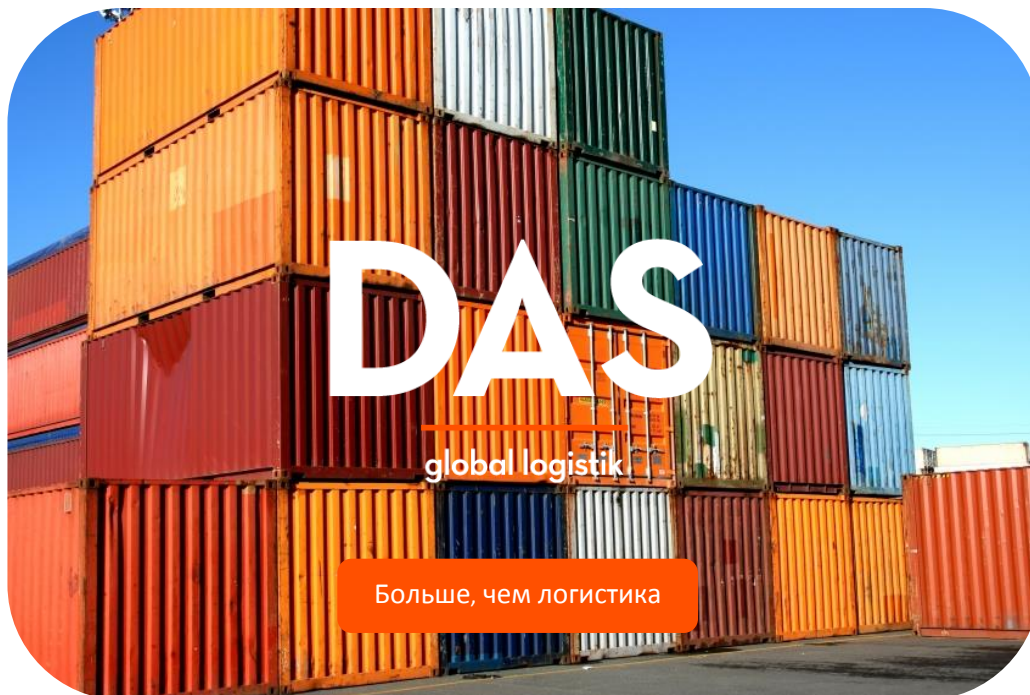


DAS NEWS

49 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



Убедитесь на собственном опыте: sales@dasglobal.ru

ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

03.12.2019 **НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ**

Импорт в РФ снижается. По обоим показателям

За январь-сентябрь 2019 года импорт в Россию составил 173,8 млрд долларов, на 2 млрд долларов или на 1,1% меньше, чем за аналогичный период 2018 года.

Узнайте подробнее на **стр. 3**

Please feel free to contact us by |



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. В России запретили с 01.07.2020 года продажу смартфонов и компьютеров без отечественного софта.....	3
1.2. Импорт в РФ снижается. По обоим показателям.....	3
1.3. Россия вывозит всё больше, но дешевле.....	3
2. Новости таможни	4
2.1. Верховный Суд РФ о решении таможенных споров.....	4
2.2. Меньше неподанных статформ. Зато - больше 3 млн руб. штрафов.....	4
3. Новости авиации	5
3.1. Нет высокого сезона – не нужны большие самолёты.....	5
3.2. Китай намерен значительно увеличить парк гражданских грузовых самолетов.....	5
3.3. Air France начала испытания аэродромного багажного роботизатора.....	5
4. Новости транспорта	6
4.1. На железной дороге – уникальная система взаимодействия с ФТС России.....	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. «Ямал СПГ» отгрузило первую танкерную партию СПГ в Бангладеш.....	7
5.2. Завершена обработка электронных навигационных карт всех внутренних водных путей России.....	7

Сертификат OVERSEAS PROJECT CARGO ASSOCIATION, подтверждающий членство на 2019-2020 гг.



Подписывайтесь на официальные социальные сети, будьте на яркой волне ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК!



Instagram: [@dasgloballogistik](https://www.instagram.com/dasgloballogistik)



Facebook: [@DAS GLOBAL LOGISTIK LLC](https://www.facebook.com/DASGLOBALLOGISTIKLLC)



Twitter: [@DAS_GLOBAL](https://twitter.com/DAS_GLOBAL)



YouTube: [@DAS GLOBAL LOGISTIK](https://www.youtube.com/DASGLOBALLOGISTIK)

1. Новости логистики

1.1. В России запретили с 01.07.2020 года продажу смартфонов и компьютеров без отечественного софта

02.12.2019

Подписан закон об обязательной предустановке российского софта на электронные устройства, в том числе смартфоны и компьютеры. Соответствующий документ размещен на официальном портале правовой информации. Акт вступит в силу с 1 июля 2020 года. По мнению парламентариев, принятый документ поспособствует «продвижению российских программ на рынке информационных технологий» и позволит гражданам не устанавливать дополнительные программы после покупки смартфона или другого устройства. При этом Ассоциация торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой и компьютерной техники (РАТЭК), в которую входят Google, Apple, Samsung, Intel, Dell, «М.Видео» и другие компании, попросили президента не подписывать закон. В обращении говорится, что изменения негативно отразится на развитии отрасли и приведет к монополизации в сфере разработки российского ПО. В РАТЭК считают, что закон противоречит принципам ВТО из-за преференций для российских разработчиков. Компания Apple предупреждала, что принятие документа может заставить ее пересмотреть свою бизнес-модель в России.



Источник

1.2. Импорт в РФ снижается. По обоим показателям

03.12.2019

За январь-сентябрь 2019 года импорт в Россию составил 173,8 млрд долларов, на 2 млрд долларов или на 1,1% меньше, чем за аналогичный период 2018 года. В физическом выражении импорт сократился на 7,4 млн тонн или на 7,3% и составил 94 млн тонн. На долю Топ-5 стран приходится 47,4% поставок в денежном выражении (Китай, Германия, США, Беларусь, Италия) и 68,7% в физическом (Казахстан, Беларусь, Китай, Украина, Германия).



Источник

1.3. Россия вывозит всё больше, но дешевле

05.12.2019

За 9 месяцев 2019 года экспорт из России снизился на 6,1% (или на 20 млрд долларов) в денежном выражении и составил 305,4 млрд долларов. В физическом выражении экспорт, напротив, увеличился на 32,7 млн тонн или на 4,7% до 721,6 млн тонн. На долю Топ-5 стран приходится 40,3% поставок в денежном выражении (Китай, Нидерланды, Германия, Турция, Беларусь) и 43,5% в физическом (Китай, Нидерланды, Южная Корея, Беларусь, Германия).



Источник

2. Новости таможи

2.1. Верховный Суд РФ о решении таможенных споров

28.11.2019

Пленум Верховного суда РФ принял Постановление «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике в связи с вступлением в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза». В Постановлении ВС от 26.11.2019 № 49 рассмотрены вопросы правового регулирования таможенных отношений в РФ в связи с вступлением в силу в 2018 году Таможенного Кодекса ЕАЭС. Верховный Суд принял новый документ на замену схожих разъяснений 2016 года, утвержденных Постановлением ВС от 12.05.2016 № 18. В Постановлении также даны разъяснения по вопросам определения таможенной стоимости товаров, классификации товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, возврата излишне уплаченных таможенных платежей, а также ряд иных вопросов по таможенному контролю и взысканию таможенных платежей, особенностям рассмотрения судебных дел с участием физических лиц. Постановление опубликовано на официальном сайте Верховного Суда 26 ноября 2019 года.



Источник

С комментариями к Постановлению можно ознакомиться в [Источнике](#)

2.2. Меньше неподанных статформ. Зато - больше 3 млн руб. штрафов

04.12.2019

За 11 месяцев 2019 года Татарстанская таможня зарегистрировала 23 484 статистических форм учета перемещения товаров (больше, чем за аналогичный период 2018 года: тогда – 22 823). За непредставление и нарушение сроков представления в таможенный орган статформ, а также за недостоверные сведения, указанные в статформах, составлено 616 протоколов об административном правонарушении по статье 19.7.13 КоАП РФ (за АППГ – 1 007). Повторно привлекались за аналогичное совершение административного правонарушения 52 юридических и должностных лица. Всего начислено штрафов на сумму 3 млн 650 тыс. руб. Из них взыскано 2 млн 40 тыс. руб.



Источник

3. Новости авиации

3.1. Нет высокого сезона – не нужны большие самолёты

03.12.2019

Проект российской частной авиакомпании "ИрАэро" по эксплуатации широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов Boeing 777-200ER забуксовал. В ближайшее время иркутский перевозчик может отказаться от эксплуатации этого типа воздушных судов. Первые в своей истории широкофюзеляжные самолеты "ИрАэро" взяла в аренду летом 2018 года для развития программы полетов в Китай. В 2019 году на китайском направлении эти ВС перевезли 190 тыс. чел. (туда-обратно). Это - около 24,5% от общего количества пассажиров, обслуженных авиакомпанией за 10 месяцев 2019 года. Преимущественно это были чартерные рейсы по договорам с крупными туроператорами КНР. Наибольший объем перевозок пришелся на высокий сезон — с июня по сентябрь 2019 года. Однако после окончания контрактов китайские партнеры решили их не продлевать. Авиакомпания столкнулась с трудностями поиска работы для своих Boeing 777-200ER.



Источник

3.2. Китай намерен значительно увеличить парк гражданских грузовых самолетов

04.12.2019

До 723 единиц к 2038 году, то есть в 3,5 раза относительно 2018 года (когда было 161 такое воздушное судно). Среди них будет 330 узкофюзеляжных машин, остальные – широкофюзеляжные. КНР планирует иметь к тому времени одну или две крупные грузовые авиакомпании, а доля перевозок, приходящихся на них, должна составить 55% к 2038 году, с 44,8% в 2018 году.



Источник

3.3. Air France начала испытания аэродромного багажного роботягача

05.12.2019

Который занимается перевозкой багажа пассажиров от пункта сортировки к самолетам для погрузки. Испытания проводятся в аэропорту Тулузы. Аппарат оборудован системой GPS и инерциальной навигации, а также лидаром и камерами. Сегодня несколько компаний в мире занимаются разработкой различных роботов для работы в аэропортовой и аэродромной зонах. Например, в 2015 году одна американская компания объявила о создании робота для буксировки самолетов.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. На железной дороге – уникальная система взаимодействия с ФТС России

04.12.2019

Технология сетевого электронного взаимодействия при экспортных перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденная 11 июля 2019 года, в настоящее время не имеет аналогов на других видах транспорта. Время, затрачиваемое на оформление железнодорожного состава, является тому подтверждением. При вывозе товаров с таможенной территории не более 80 минут затрачивается на железнодорожный состав. А при ввозе товаров на таможенную территорию - не более 2,5 часов с момента прибытия до момента отправления. Кроме того, сокращается время на предоставление документов в таможенный орган назначения при завершении таможенной процедуры таможенного транзита до 1 часа с момента прибытия грузов на станции назначения. С нескольких суток до 3-10 минут сократилось время на получение участниками ВЭД отметок таможенных органов на перевозочных документах при приеме экспортных грузов к перевозке на станциях отправления для подтверждения нулевой ставки НДС.

- До 11 июля 2019 года экспортёры доставляли бумажные экземпляры документов в таможенный орган для проставления необходимых отметок. Участники внешнеэкономической деятельности несли затраты на подготовку, оформление и доставку документов, - пояснила начальник отдела контроля за таможенным транзитом службы организации таможенного контроля Псковской таможни О. Цоглина. - Теперь, чтобы подтвердить обоснованность нулевой ставки НДС при вывозе товаров в таможенной процедуре экспорта, в налоговые органы можно направить перевозочный документ в электронном формате, что значительно ускорит и упростит совершение таможенных процедур, а отсутствие бумажных перевозочных документов существенно скажется на скорости доставки экспортных грузов. Вместе с тем электронный документооборот уменьшает издержки, как государственных контрольных органов, так и бизнеса. Подтверждение права участниками ВЭД и ОАО «РЖД» на нулевую ставку НДС при экспорте при помощи электронных документов введено в полном объеме. Применение информационных технологий при электронном взаимодействии ведет к сокращению общих сроков обработки документов за счет использования электронных данных и документов.



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. «Ямал СПГ» отгрузило первую танкерную партию СПГ в Бангладеш

29.11.2019

В рамках долгосрочного контракта с концерном Total. По сообщению «Новатэка», партия была поставлена по западному маршруту через Суэцкий канал с перевалкой в Зебрюгге с газовоза ледового класса Arc7 «Эдуард Толль» на газовоз конвенционального типа. Выгрузка танкерной партии была произведена в терминале Summit LNG в Бангладеш – в полном соответствии с графиком. Спрос на сжиженный природный газ непрерывно растет во всем мире, наряду с появлением все новых стран-потребителей. Низкая себестоимость российского СПГ и эффективная логистическая модель позволяют осуществлять поставки СПГ и успешно осваивать новые рынки по всему миру.



Источник

5.2. Завершена обработка электронных навигационных карт всех внутренних водных путей России

04.12.2019

Теперь судовладельцы смогут ходить по рекам и озерам, ориентируясь по виртуальным буям с помощью Электронной картографической навигационно-информационной системы (ЭКНИС). Оборудование для чтения ЭКНИС уж есть у 69 теплоходов технического флота администраций бассейнов ВВП России. «Канал имени Москвы» первым протестировал новую систему в деле. В ноябре 2018 года от пристани «Ударная» Дмитровского района Подмосковья через Рыбинск, Кострому и Муром до гидроузла Белоомут в Луховицах успешно прошел 70-метровый караван судов, принадлежащих администрации Московского бассейна ВВП. Теплоход «Пережат» с плавкраном ПК-4 преодолел расстояние около 1 тыс. км с помощью электронных карт. Плавучую навигационную обстановку с водных путей тогда уже убрали.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

