

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

DAS  
global logistik

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Заторы в портах юга Китая парализуют мировую торговлю [стр.9](#)

Оборот неучтённой импортной техники могут запретить в РФ [стр.3](#)

Вебинар ФТС «Таможенная стоимость товаров: структура, дополнительные начисления и вычеты» [стр. 5](#)

Проект самолета MC-21-400 может быть запущен в 2024–2025 гг. [стр.7](#)

До конца года в центре Москвы установят 115 зарядок для электромобилей [стр.8](#)

DASLAB\_Эксперты\_ Как дела на Российско-китайской границе?

DAS global logistik

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ КРАСКИНО В СУТКИ СЕГОДНЯ

- 3250 ЧЕЛОВЕК
- 50 ЛЕГКОВЫХ АВТО
- 50 АВТОБУСОВ
- 150 ГРУЗОВИКОВ

[стр.4](#)

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №22

Москва | 14.06 – 18.06.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Закон о новых штрафах за нарушения при маркировке товаров в РФ вступит в силу 01.12.2021](#).....3
- 1.2. [Минпромторг РФ продолжит расширять систему прослеживаемости товаров](#) .....3
- 1.3. [Оборот неучтённой импортной техники могут запретить в РФ](#).....3

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Тюменские таможенники пресекли ввоз шин для сельскохозяйственной техники без обязательной маркировки](#).....5
- 2.2. [Вебинар ФТС «Таможенная стоимость товаров: структура, дополнительные начисления и вычеты»](#).....5
- 2.3. [Таможенники взыскали 8,6 млн рублей, неуплаченных при ввозе корейских телефонов](#).....5

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Проект самолета MC-21-400 может быть запущен в 2024–2025 гг.](#).....7
- 3.2. [Более 120 цифровых погрузчиков для самолетов внедрено в аэропортах](#).....7
- 3.3. [Китайская SF Airlines будет конкурировать с российской S7 Cargo в Новосибирске](#).....7

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [ГД уточняет требования к операторам электронного документооборота в сфере грузоперевозок](#)..8
- 4.2. [До конца года в центре Москвы установят 115 зарядок для электромобилей](#).....8
- 4.3. [Будет в бюджете 13 млрд руб. – будет новый погранпереход](#).....8

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Заторы в портах юга Китая парализуют мировую торговлю](#).....9
- 5.2. [Перевозчики Якутии снова столкнулись с проблемой обмеления](#).....9
- 5.3. [Караваны судов ждут улучшения погоды для прохода по Керченскому проливу](#).....9

## Новость недели



«...Перебои в морском контейнерном сообщении, связанные с новой вспышкой COVID-19 в южнокитайской провинции Гуандун, к середине июня усугубились, затронув не только терминал Яньтянь порта Шэньчжэнь (13,3 млн TEU в год), но и ближайшие терминалы – Шэкоу в Шэньчжэне и Наньша в Гуанчжоу (15,6 млн TEU)...»

Читайте подробнее на странице 9

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





## Источник

**1.1. Закон о новых штрафах за нарушения при маркировке товаров в РФ вступит в силу 01.12.2021**

В России введены штрафные санкции за нарушение требований о маркировке товаров средствами идентификации, которым предусматривается введение штрафов до 500 тыс. рублей для юридических лиц. Опубликованный 11.06.2021 Федеральный закон № 204-ФЗ вносит КоАП РФ новую статью - 15.12.1. «Непредставление сведений и (или) нарушение порядка и сроков представления сведений либо представление неполных и (или) недостоверных сведений оператору государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации». В которой указано: Непредставление сведений и (или) нарушение порядка и сроков представления сведений, предусмотренных правилами маркировки товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, либо представление неполных и (или) недостоверных сведений оператору государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, если представление указанных сведений является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

[полный текст см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202106110053>]

17.06.2021

## Источник

**1.2. Минпромторг РФ продолжит расширять систему прослеживаемости товаров**

Глава Минпромторга России Д.Мантуров выступил на заседании комиссии Госсовета по направлению «Промышленность», которое прошло в формате видеоконференции. Одним из главных вопросов заседания стало противодействие незаконному обороту промышленной продукции, и особая роль в этом отведена системе прослеживаемости товаров. Министр отметил, что работа по расширению этой системы продолжится, и подчеркнул: «В этой части могу сказать, что мы продолжим планомерно расширять систему прослеживаемости товаров. Имею в виду и масштабирование на новые территории, прежде всего, в периметре ЕАЭС, и поступательное наращивание номенклатуры продукции, подлежащей маркировке».

18.06.2021

## Источник

**1.3. Оборот неучтённой импортной техники могут запретить в РФ**

С 1 января 2024 года Минприроды России предлагает ограничивать продажу иностранных товаров в РФ, если данные о них предварительно не попали в государственную систему учета отходов. Ее создание - еще одна новация в рамках мусорной реформы, которая проходит в РФ. Таможенные органы и сами компании должны будут передать данные в систему учета отходов. Об этом сказано в законопроекте Минприроды. Информационный ресурс будет аккумулировать широкий массив данных о рынке. Например, в системе появится реестр производителей товаров, их импортеров, также список тех компаний, которые обращаются с отходами (утилизаторы), плюс совершенно отдельный реестр товаров и упаковки. Система будет анализировать данные автоматически, это позволит, например, начислять экосборы компаниям. Производители техники против предложенной министерством новации. Ведь компании не смогут реализовать в России товары, сведения о которых не поступили в государственную систему учета отходов. Речь об ограничении предпринимательской деятельности, потому что такое условие — это прямой барьер для доступа на рынок. Его возникновение ничем не обусловлено. Бизнес не понимает, почему надо фиксировать в системе отходов товары, которые еще не стали мусором и не попали в бак.

18.06.2021



## DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



### YouTube-канал DAS!

**DASLAB\_Эксперты\_**  
**Как дела на Российско-китайской границе?**

Переместимся на Дальний Восток нашей страны вместе с экспертом ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – Анастасией Мешковой!

В этом видео:

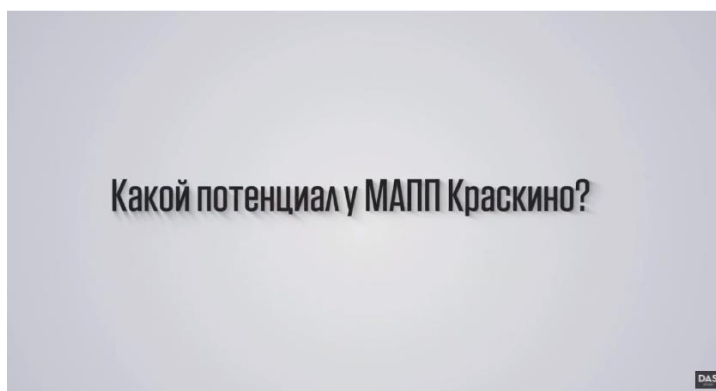
- ✦ где ведутся работы по модернизации МАПП;
- ✦ какие планы в Краскино и Пограничном!



**КЛИКАЙ**



<https://www.youtube.com/watch?v=s1HWHTsCXD8>





Источник

### 2.1. Тюменские таможенники пресекли ввоз шин для сельскохозяйственной техники без обязательной маркировки

Вблизи российско-казахстанской границы сотрудники Тюменской таможни остановили автотранспортное средство, в котором обнаружили товар - шины для сельскохозяйственной техники. Товар был произведен в Индии и ввозился в Российскую Федерацию из Республики Казахстан. На нём отсутствовала обязательная маркировка. Информацию о незаконно ввозимом товаре таможенникам передали сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Курганской и Тюменской областям. Груз с нарушениями требований по обязательной маркировке предприниматель из Республики Казахстан перевозил в адрес юридического лица в Москву. Всего в ходе таможенного досмотра выявлено 30 пневматических автошин весом более 6,5 тонн. Ввоз и реализация данной категории товаров в соответствии с законодательством Российской Федерации допускается, только если товары промаркированы специальным Data Matrix кодом. С момента вступления в силу новых правил это - первое нарушение, выявленное в зоне деятельности Тюменской таможни при данной категории товаров. В рамках межведомственного взаимодействия органами полиции проводится товароведческая экспертиза товара.

[согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 31.12.2019 №1958 с 01.11.2020 запрещается производство и импорт немаркированных шин, а также их продажа участникам оборота, работающим напрямую с производителями и импортерами. С 15.12.2020 запрещается оборот и вывод из оборота немаркированных шин. С 01.03.2021 года организации оптовой торговли, приобретающие шины непосредственно у производителей и импортеров, а также прочие организации оптовой торговли и участники оборота, осуществляющие розничную продажу шин, вносят в информационную систему мониторинга сведения в отношении всех действий по обороту шин].

11.06.2021

Источник

### 2.2. Вебинар ФТС «Таможенная стоимость товаров: структура, дополнительные начисления и вычеты»

28 июня 2021 в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (см. <https://m.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему «Таможенная стоимость товаров: структура, дополнительные начисления и вычеты». Эксперты ФТС России расскажут о структуре таможенной стоимости товаров, дополнительных начислениях и вычетах из неё; расчетах допначислений и вычетов из стоимости сделки при определении таможенной стоимости декларируемых товаров, а также о документальном подтверждении структуры таможенной стоимости товаров. В завершение встречи представители ФТС России ответят на вопросы по теме вебинара. Их можно направить заранее, [заполнив форму](#).

16.06.2021

Источник

### 2.3. Таможенники взыскали 8,6 млн рублей, неуплаченных при ввозе корейских телефонов

По итогам проверки кемеровских таможенников декларанты перечислили в бюджет дополнительные средства в размере 8,6 млн руб., неуплаченных при ввозе партии сотовых телефонов из Кореи. Российская фирма в 2020 году импортировала 1060 сотовых телефонов из Республики Корея, указав при этом, что аппараты ввозятся для рекламных целей, не для продажи, и одновременно в несколько раз занизив их стоимость по сравнению с аналогичными моделями. В процессе проверки было установлено, что основания для декларирования мобильных телефонов по заниженной цене отсутствуют. По своим техническим характеристикам они не отличаются от аналогичных моделей, предназначенных для продажи потребителям. По результатам проверки таможенная стоимость сотовых телефонов была определена с учётом их реальной цены, а доначисленные Кемеровской таможней таможенные платежи были уплачены декларантом в бюджет РФ в полном объёме.

17.06.2021

## НАМ ВАЖНО ВАШЕ МНЕНИЕ!

В рамках развития корпоративного проекта **DAS "LOGISTAM"**, мы решили провести опрос по нашему новостному дайджесту и просим Вас уделить **3 минуты** Вашего времени и ответить на несколько простых вопросов.

Каждое мнение будет услышанным. Спасибо, что помогаете нам развиваться и становиться еще лучше.

Данные, которые Вы укажете в опросе не будут переданы третьим лицам. Полученная информация необходима только для совершенствования проекта DAS «LOGISTAM».

**ПРИЗ!**

**Бейсболка**

**с индивидуальным  
дизайном**



Просим Вас пройти по ссылке <https://forms.gle/BeqkYmEtjQfKTsyb9>, заполнить данные и ответить на вопросы.

А для 10-го ответившего и указавшего информацию о себе, компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** подготовила **ПРИЗ!**



Если Вы прошли опрос, то вторично проходить не нужно.  
Благодарим за обратную связь!

**Источник****3.1. Проект самолета MC-21-400 может быть запущен в 2024–2025 гг.**

На данный момент сертификацию проходит базовая версия самолета – MC-21-300. Версия самолета с российским двигателем ПД-14 получила индекс -310, сейчас машина проходит заводские доводочные испытания. «Как только версия MC-21-300 начнет летать в авиакомпаниях, в зависимости от спроса мы с большой долей вероятности возьмемся прежде всего за проект MC-21-400, то есть это среднемагистральный самолет, который сможет перевозить до 260 пассажиров. И в зависимости от спроса будем смотреть, как запускать MC-21-200 <...>. [Это] 2024–2025 гг. Как только мы сертифицируем и начнем производить этот самолет, скорее всего, мы запустим MC-21-400», – сказал генеральный директор корпорации «Иркут» Р.Хакимов.

[MC-21 - разрабатываемый гражданский самолет среднемагистрального класса. Базовая версия самолета с американскими двигателями PW1400, которая сейчас проходит сертификационные испытания, называется MC-21-300. Предполагается, что заказчики самолета смогут выбирать, с каким двигателем они будут эксплуатировать самолет. Также в будущем предполагается выпускать версии MC-21-200 (от 132 до 165 мест) и MC-21-400 (до 250 мест). В конце прошлого года совершил первый полет самолет MC-21-310 с российскими двигателями]

16.06.2021

**Источник****3.2. Более 120 цифровых погрузчиков для самолетов внедрено в аэропортах РФ**

В СПб ФИЦ РАН сообщали о разработке первой в РФ системы для цифровизации процессов погрузки и разгрузки самолетов, включая продукты питания, ценные грузы и маломобильных граждан. В основе системы лежали цифровые автолифты, которые представляют собой обычный грузовой автомобиль с подъемным кузовом (автолифтом). Такой погрузчик снабжен системой датчиков и бортовым компьютером. Система позволяет автоматизировать работу автолифтов, повысить скорость и эффективность их работы. Сейчас в РФ пока внедрено немного наших цифровых автолифтов – всего 121 единица в 12 аэропортах России и в Минске. Например, такие автолифты действуют в аэропорту Пулково. Это - базовые образцы, которые используются компанией «Аэромар» для загрузки питания на различные типы самолетов гражданской авиации. Для цифровизации всех аэропортов в России сегодня необходимо около 1 тыс. таких автолифтов.

17.06.2021

**Источник****3.3. Китайская SF Airlines будет конкурировать с российской S7 Cargo в Новосибирске**

Новосибирский Толмачево (OVB) стал первым аэропортом в России и странах СНГ, который обслужил коммерческий рейс китайской грузовой авиакомпании SF Airlines. 14 мая с.г. грузовой широкофюзеляжный самолет Boeing 767-300 авиаперевозчика осуществил посадку в аэропорту Толмачево, следуя из Сианя. Рейс стал первым в истории Толмачево коммерческим рейсом иностранной авиакомпании с разгрузкой международных почтовых отправок (доставка отправок e-commerce). Новосибирский аэропорт является базовым для российской авиакомпании S7 Airlines ("Сибирь"), которая с февраля этого года получила два грузовых узкофюзеляжных самолёта Boeing-737-800BCF и приступила к активному развитию сегмента грузоперевозок на фоне стремительно развивающегося рынка электронной коммерции. Коммерческим управлением грузовыми перевозками занимается подразделение S7 Cargo.

[SF Airlines - крупнейший в Китае грузовой авиаперевозчик. Эксплуатирует свыше 60 самолетов, его основными базами служат аэропорты Шэньчжэнь Баоань, Ханчжоу Сяошань, Шанхай Пудун и Пекинский столичный международный аэропорт]

17.06.2021



**Источник**

### 4.1. ГД уточняет требования к операторам электронного документооборота в сфере грузоперевозок

Соответствующий законопроект прошёл второе чтение в Госдуме ФС РФ 15 июня 2021 года. Принципы работы электронной системы оформления грузовых перевозок закреплены правительственным постановлением в декабре 2020-го. В документе прописаны участники электронной системы: грузоотправители, перевозчики, грузополучатели, фрахтователи и фрахтовщики. Система электронного документооборота должна заработать с 1 января 2022. Законопроект закрепляет положения постановления, фиксируя их в законе об уставе автомобильного транспорта. Грузоотправители, грузоперевозчики и другие участники рынка заключат соглашения с юридическими лицами - операторами систем электронных грузоперевозок об обмене документами. В свою очередь частные операторы ЭДО должны будут передавать информацию в государственную информационную систему. При этом компания должна быть зарегистрированным в России юридическим лицом, телекоммуникационная инфраструктура должна быть в её собственности, а стоимость чистых активов составлять не менее 300 млн руб. Решение о включении юридических лиц в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов будет принимать Минтранс РФ по согласованию с Федеральной налоговой службой страны.

15.06.2021

**Источник**

### 4.2. До конца года в центре Москвы установят 115 зарядок для электромобилей

По словам директора по капитальному строительству АО «ОЭК» А.Воробьева, они будут представлять собой небольшие стелы с зарядными устройствами. «При этом на самих парковках места около этих стел будут обозначены специальными указателями», – добавил бизнесмен. Он сообщил, что такие зарядки планируется устанавливать на уже действующих парковках около административных и офисных зданий в центре города. «Помимо этого, до конца года планируется построить несколько питающих центров для электроснабжения станций зарядки городских электробусов. Такие мощные зарядные станции будут размещены на конечных остановках маршрутов», – заключил Воробьев.

15.06.2021

**Источник**

### 4.3. Будет в бюджете 13 млрд руб. – будет новый погранпереход

Процесс по развитию пограничного острова Большой Уссурийский с российской стороны стоит почти 12 лет. В 2013 году остров связали с Хабаровском автомобильным мостом, возведенным через Амурскую протоку. Сейчас есть планы по его интеграции в сеть местных автодорог с выходом на федеральные трассы. Для этого необходимо продолжать автодорожное строительство. На дорогу нужно около 3 млрд руб. на завершение, на отсыпку дамбы – около 10 млрд руб. (остров периодически топит в паводок), а все остальное – это само строительство грузопассажирского перехода, это зависит уже от Росграницы и курирующих органов. Но на подготовку краю надо всего где-то 13 млрд руб. По предварительной оценке, ежегодный грузооборот островного пункта пропуска на первом этапе составит 700 тыс. т с последующим ростом (к 2029 г.) до 1,3 млн тонн.

18.06.2021

## DASLAB – ЭКСПЕРТНОЕ ВИДЕО КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРТ!







Источник

**5.1. Заторы в портах юга Китая парализуют мировую торговлю**

Перебои в морском контейнерном сообщении, связанные с новой вспышкой COVID-19 в южнокитайской провинции Гуандун, к середине июня усугубились, затронув не только терминал Яньтянь порта Шэньчжэнь (13,3 млн TEU в год), но и ближайшие терминалы – Шэкоу в Шэньчжэне и Наньша в Гуанчжоу (15,6 млн TEU). Шэньчжэнь и Гуанчжоу – третий и пятый по величине контейнерные порты мира. В качестве меры по сдерживанию вспышки COVID-19 порт Яньтянь был закрыт с 25 по 31 мая с.г. В результате некоторые суда были перенаправлены в альтернативные порты в Наньша, Шэкоу и Гонконг, но те не в состоянии вместить все накопившиеся грузы. Кроме того, таможенные требования ограничивают возможность передачи груза из одного порта в другой. Эксперты не исключают, что перебои в работе южнокитайских портов скажутся на морской торговле сильнее, чем недельная блокировка Суэцкого канала судном Ever Given. Ожидается, что к концу лета или началу осени 2021 года ситуация стабилизируется.

15.06.2021

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**

Источник

**5.2. Перевозчики Якутии снова столкнулись с проблемой обмеления рек**

Сложности возникли со спадом уровня воды на реке Вилюй. В настоящее время продолжается доставка грузов с дополнительным привлечением мелкосидящих судов. На сегодняшний день на Вилюе работает 63 ед. флота общим тоннажем 78 тыс. т. В пункты реки доставлено 10 тыс. т нефтеналивных грузов и 50 тыс. т сухогрузов. По данным на 16 июня, судами Ленского пароходства отправлено 197 тыс. т народно-хозяйственных грузов. В текущую навигацию в районы республики планируется завезти порядка 1,7 млн т, причем 330 тыс. т - в Арктическую зону.

16.06.2021

Источник

**5.3. Караваны судов ждут улучшения погоды для прохода по Керченскому проливу**

Непогода обрушилась на Крым и Краснодарский край в ночь на четверг. Циклон над Крымом стал причиной сильных дождей и усиления северо-западного ветра, наиболее серьезные последствия непогоды фиксируются на востоке полуострова, в частности, в Керчи. Штормовое предупреждение действует в этой зоне со среды, запретов на судоходство нет. Сформированы караваны, но из-за непогоды лоцманы не могут подняться на борт. В Росморречфлоте добавили, что фактически судоходство не осуществляется, в районе Керченского пролива фиксировали порывы ветра до 20 м/с, лоцманы дожидаются улучшения погодных условий.

17.06.2021

**ОТЗЫВ КЛИЕНТА**

*«...Хотим отметить качественное оказание услуг, высокий профессионализм, быстрое и внимательное обслуживание и помощь в осуществлении грузоперевозок сельскохозяйственной техники и запчастей из Германии...»*



Ведущая компания по прямым поставкам и полным сервисным обслуживанием по всей территории России кормозаготовительной сельскохозяйственной техники