

ЛОГИСТ

ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

График работы таможенных органов в праздничные дни
стр.5

Россия предлагает альтернативные транзитные пути
стр.3

Правила разовых авиаперелётов иностранных судов в РФ уточнили
стр. 8

Контейнеры из КНР пойдут с задержкой в 7-14 дней
стр. 9

Везите грузы по рекам
стр. 10

DAS

global logistik

DASLAB_Эксперты_Выдержит ли авиа?



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №16

Москва | 26.04 - 30.04.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Россия предлагает альтернативные транзитные пути](#).....3
- 1.2. [Ваши платежи пройдут](#).....3
- 1.3. [Задержки при въезде грузового автомобильного транспорта в Калининградскую область](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [График работы таможенных органов в праздничные дни](#).....5
- 2.2. [Мобильная группа таможи поймала 30 кг конфет](#).....7
- 2.3. [627 уголовных дел и свыше 31,6 тыс. дел об АП](#).....7

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Новый терминал аэропорта у Амура будут строить 4 года](#).....8
- 3.2. [Сложные времена рождают новые идеи](#).....8
- 3.3. [Правила разовых авиаперелётов иностранных судов в РФ уточнили](#).....8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Фуры-беспилотники скоро поедут по РФ](#).....9
- 4.2. [Рост – есть!](#).....9
- 4.3. [Контейнеры из КНР пойдут с задержкой в 7-14 дней](#).....9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Утвержден план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктики](#).....10
- 5.2. [Везите грузы по рекам](#).....10
- 5.3. [«Северный полюс» достроят на штрафные деньги](#).....10
- 5.4. [Город и аэропорт свяжет паром-ледокол](#).....11

Новость недели



«...В связи с нерабочими праздничными и выходными днями, приходящимися на начало мая, Уральский таможенный пост (центр электронного декларирования) Уральской электронной таможи не работает 1 и 9 мая 2021 года, с 2 по 8 и 10 мая – функционирует в обычном режиме...»

Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник****1.1. Россия предлагает альтернативные транзитные пути**

К 2030 году Россия планирует пропускать через свои транспортные транзитные коридоры до 400 млн т грузов в год, около 2,5% от прогнозируемых объемов мировой торговли. Доходы от транзита могут достичь \$100 млрд в год. Примерно столько же российские компании зарабатывают сейчас на экспорте оружия и нефти в совокупности. Отвечая на поиск новых (альтернативных традиционным) логистическим маршрутам, Россия может предложить как водные трассы - Северный морской путь (СМП), так и сухопутные - БАМ и Транссиб с Востока на Запад и транспортный коридор «Север - Юг».

Сейчас по объемам транзитной перевозки лидируют БАМ и Транссиб. По этому маршруту между Азией в Европой ежегодно проходит 120 млн тонн грузов. К 2024 году поток планируется нарастить до 180 млн т. Но и этих мощностей будет мало с учетом растущей экономики Китая, расширения контейнерной перевозки в Европу и собственных планов России по увеличению экспорта через порты Дальнего Востока. Потому рассматривается вариант увеличения пропускной способности на Восточном полигоне к 2030 году до 260-280 млн т. Сухопутный транспортный коридор «Север - Юг» сейчас обслуживает около 17 млн т грузов в год. К 2030 году, по прогнозу Минэкономразвития РФ, объем вырастет до 30 млн т в год. В этом случае российская транспортная инфраструктура может быть загружена товарами из Ирана, Индии и государств Персидского залива, поступающих в Северную Европу. Коридор включает несколько построенных железнодорожных веток. Главная из них - «Бусловская - Санкт-Петербург - Москва - Рязань - Саратов - Волгоград - Астрахань» протяженностью 2,5 тыс. км. Основой сухопутных транзитных путей России станут железные дороги.

26.04.2021

Источник**1.2. Ваши платежи пройдут**

Платежная система Банка России 4, 5, 6, 7 и 10 мая 2021 года будет функционировать в соответствии со следующими графиками [см. по ссылке]. Кассовое обслуживание клиентов Банка России будет осуществляться 4 и 7 мая 2021 года в соответствии с графиками, установленными подразделениями Банка России на указанные даты. В остальные дни (5, 6 и 10 мая 2021 года) кассовое обслуживание клиентов Банка России не осуществляется.

[информацию о Платёжной системе ЦБ РФ см. на

https://cbr.ru/PSystem/payment_system/?fbclid=IwAR2DvTczJ6KnrIL4zC4HZz7qtDAX-ghLwduYa7IZ8iwTW8MnGKUogMXsW9g]

27.04.2021

Источник**1.3. Задержки при въезде грузового автомобильного транспорта в Калининградскую область**

Из-за планового сокращения штата регионального управления Россельхознадзора в Калининградской области возникла критическая ситуация с пропуском грузов через таможенные пункты на границе. Практически все пункты ветеринарного и фитосанитарного контроля перешли с 7-дневного на 5-дневный режим работы из-за того, что число сотрудников регионального управления было резко сокращено в рамках решения федерального правительства. Также уменьшено число сотрудников в сменах. В региональном управлении Россельхознадзора подтвердили, что сокращения составили 20 % от прежней штатной численности. Также там не отрицают наличие сложностей с оформлением грузов. «При этом за последние 3 года процент сокращенных составил более 40 %. Мероприятия проходили в рамках распоряжения президента и правительства РФ. Особенность географического положения области при сокращении не учитывалась», - отметил представитель ведомства.

28.04.2021



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

YouTube- канал DAS!

DASLAB_Эксперты_Выдержит ли авиа?

Новое видео с экспертным мнением уже на канале!



КЛИКАЙ

<https://www.youtube.com/watch?v=Hc0yAmXXbJU>

Как пандемия повлияла на рынок грузовых авиаперевозок? Вы уже знакомы с Андреем Никоновым, и в этом видео он расскажет:

- ✦ как изменилась статистика по объёму грузоперевозок авиатранспортом;
- ✦ какой прогноз на ближайшее время?





Источник

2.1. График работы таможенных органов в праздничные дни

В связи с нерабочими праздничными и выходными днями, приходящимися на начало мая, Уральский таможенный пост (центр электронного декларирования) Уральской электронной таможни не работает 1 и 9 мая 2021 года, с 2 по 8 и 10 мая – функционирует в обычном режиме.

Инспектора ДВТУ – без выходных

Таможенные органы Дальнего Востока, расположенные в пунктах пропуска, продолжают работу с 1 по 10 мая 2021 года. Ежедневно будут оформлять декларации на товары центры электронного декларирования, расположенные в Дальневосточном регионе. В круглосуточном режиме будут работать сотрудники таможенных постов, расположенных в крупных морских портах Приморья: Владивосток, Славянка, Зарубино, Восточный. Владивостокский почтовый таможенный пост будет принимать и оформлять международные почтовые отправления ежедневно с 8.30 до 20.00.

Полная информация о работе таможенных органов Дальневосточного региона размещена на официальном сайте ДВТУ в разделе «Деятельность», подраздел «Работа пунктов пропуска» (см. <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/281326?print=1>).

в Московской области – постоянная работа:

<https://mot.customs.gov.ru/contacts/news/document/281511>

Режим работы Московской областной таможни с 1 по 10 мая 2021 года

Таможенные посты Московской областной таможни в период с 1 по 10 мая будут работать в обычном режиме. Центр электронного декларирования Московской областной таможни в эти дни будет работать ежедневно с 9:00 до 21:00. Посты фактического контроля работают ежедневно с 8:00 до 20:00.

некоторые – за разнообразие:

<https://sztu.customs.gov.ru/news/document/281523>

О работе таможен и таможенных постов СЗТУ с 1 по 10 мая 2021 года

В Северо-Западном таможенном управлении все таможенные посты Балтийской, Выборгской, Мурманской, Северо-Западной электронной и Пулковской таможен работают без изменений, в штатном режиме. С режимом труда и отдыха других таможен можно ознакомиться по соответствующим ссылкам:

- график работы [Карельской таможни](#)
- график работы [Кингисеппской таможни](#)
- график работы [Псковской таможни](#)
- график работы [Санкт-Петербургской таможни](#)



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!



29.04.2021

ВЕСЕННИЙ МАРАФОН! ПОБЕДИТЕЛИ!

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК благодарит всех за участие в новостном марафоне DAS и рада представить правильные ответы по 4-м ребусам.

Зашифрованные слова:

Логистика, груз, демередж, страхование

У нас есть 3 победителя!

На вашу электронную почту мы направим письмо с подробной информацией о том, как получить свой приз!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Впереди еще больше интересных новостных марафонов.

Читайте наш дайджест и смотрите видео на нашем YouTube канале!

УЧАСТВУЙТЕ И ПОБЕЖДАЙТЕ!



Источник

2.2. Мобильная группа таможни поймала 30 кг конфет

Попытку ввоза «санкционных» кондитерских изделий украинского производства из Республики Казахстан в Российскую Федерацию пресекла мобильная группа Алтайской таможни совместно с сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Алтайскому краю. При осмотре въезжавшего из Казахстана автомобиля, следовавшего в город Змеиногорск, алтайские таможенники обнаружили четыре картонных коробки с конфетами общим весом более 30 кг. Согласно маркировке производителем продукции является кондитерская корпорация Roshen. В отношении гражданина РФ, осуществившего ввоз «санкционных» товаров, Алтайской таможней возбуждено дело об административном правонарушении по ст.16.3 КоАП РФ (несоблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров в РФ). Кондитерские изделия изъяты. Заместитель начальника Алтайской таможни–начальник службы таможенного контроля после выпуска товаров О.Моисеева: «В нашем регионе это уже не первая попытка ввоза продукции украинского производства. Так, в 2020 году сотрудниками мобильных групп таможни был пресечен ввоз в Российскую Федерацию 34 холодильных витрин и 1600 кг кондитерских изделий, страной происхождения которых является Украина». [полный перечень товаров, в отношении которых введен запрет на ввоз в Российскую Федерацию, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины представлен в Приложении к постановлению правительства РФ от 29 декабря 2018 г. № 1716-83 «О мерах по реализации указа президента РФ от 22.10.2018 №592»]

28.04.2021

Источник

2.3. 627 уголовных дел и свыше 31,6 тыс. дел об АП

Столько возбудили в первом квартале 2021 года таможенные органы РФ. По линии административного производства - 31 646 дел об административных правонарушениях (АП). Из них 56,7% (17 928 дел) приходится на юридических лиц, 23,4% (7 407 дел) – на физических лиц, 13,8% (4 357 дел) – на должностных лиц, 2,5% (780 дел) – на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

Наибольшее количество дел об АП возбуждено в связи с нарушениями, предусмотренными главой 16 КоАП РФ – 17 717. Из них 6 316 дел (20% от общего количества возбужденных дел) возбуждено по фактам недекларирования либо недостоверного декларирования товаров (ст. 16.2 КоАП РФ); 2 493 дела (7,9%) – по фактам несоблюдения запретов или ограничений на ввоз/вывоз товаров (ст. 16.3 КоАП РФ). За непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров (статья 19.7.13 КоАП РФ) возбуждено 9 471 дело (30%), за нарушения валютного законодательства РФ и актов органов валютного регулирования (статья 15.25 КоАП РФ) возбуждено 1 553 дела (4,9%). Предметами АП в 2021 году чаще всего являлись валюта, древесина и изделия из нее, продукция растительного происхождения, табак, а также оборудование и механизмы. Исполнено 17 313 постановлений по делам об административных правонарушениях, в результате взыскано административных штрафов на сумму более 0,8 млрд руб., в уполномоченные органы передано имущество общей стоимостью 3,98 млрд руб.

29.04.2021



ПОСМОТРЕТЬ



ПОЧИТАТЬ

**АПРЕЛЬ:
МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ**

**Источник****3.1. Новый терминал аэропорта у Амура будут строить 4 года**

Завершилась многолетняя борьба за контроль над управлением международным аэропортом Благовещенска (Игнатьево, код IATA: BQS). Инвестор ("Аэропорты большой страны" - АБС) взял на себя обязательства по строительству нового пассажирского терминала с пропускной способностью не менее 600 пасс./ч и сопутствующей инфраструктуры. Терминал, обслуживающий внутренние и международные воздушные линии (с одинаковой пропускной способностью каждого сектора по 300 пасс./ч), будет оснащен тремя телетрапами, в нём оборудуют бизнес-зал. АБС также берется создать новый грузовой комплекс мощностью не менее 6 тыс. т груза в год. Общий объем инвестиций в развитие Игнатьево составит не менее 7 млрд руб. Согласно планам, проектирование аэровокзального комплекса и сопутствующих объектов будет вестись в текущем году, после чего состоится выбор генерального подрядчика. Завершение строительства нового пассажирского терминала и его ввод в эксплуатацию запланированы на первую половину 2025 года.

24.04.2021

Источник**3.2. Сложные времена рождают новые идеи**

Возглавляемая самым молодым руководителем в отрасли и нацеленная на современное поколение российская авиакомпания создала при участии Музея стрит-арта эксклюзивную ливрею для одного из своих самолетов. Предоставив в качестве пространства для творчества уличного художника Airbus A320 с бортовым номером VP-BOG, перевозчик получил практически полностью белый самолет, на котором стандартный ярко-зеленый цвет появляется лишь на киле, где, по сюжету, над покраской "работает" мастер, которого художник, как будто случайно, поймал в объектив камеры. К компании говорят: «Конечно, это арт-метафора, никто не красит самолет валиком, да и мы выражаем признательность не только техникам, которые красят самолеты. Это - благодарность всей большой команде, которая ежедневно работает, для того чтобы лайнеры поднимались в небо и пассажиры могли открывать новые города».

26.04.2021

Источник**3.3. Правила разовых авиаперелётов иностранных судов в РФ уточнили**

Правительство РФ уточнило правила выдачи иностранным авиапредприятиям и предпринимателям разовых разрешений на полеты по России. Соответствующее постановление вступило в силу 28 апреля 2021 года. В документе идет речь об иностранных авиационных предприятиях, индивидуальных предпринимателях и международных эксплуатационных агентствах.

Скорректированы правила выдачи им разрешений на выполнение нерегулярного, или разового, полета в воздушном пространстве России. Если такой полет проводится для собственных нужд собственника самолета без заключения договора фрахтования воздушного судна, то заявку в Росавиацию следует подавать не позже чем за 3 часа до начала полета. В самолете может быть не больше 20 пассажиров. Если полет планируется в коммерческих целях с заключением договора фрахтования и договора перевозки, то заявку следует подать не менее чем за сутки до перевозки. Чтобы получить разрешение, такой перелет нужно согласовать с российскими авиаперевозчиками, включенными в перечень, опубликованный на сайте Росавиации в Интернете. Они должны дать заключение о возможности выполнения полета иностранной компанией или ИП. Если такого заключения нет, Росавиация может отказать иностранцам. Исключения составляют перевозки гуманитарной помощи, спортивных команд, участников международных мероприятий, персонала или припасов во время стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций или эпидемий

28.04.2021



Источник 4.1. Фуры-беспилотники скоро поедут по РФ

Грузовые беспилотные транспортные средства начнут работать в условиях Крайнего Севера в 2021 году, а к концу 2024-го беспилотники с коммерческими грузами отправятся курсировать по маршрутам Москва – Санкт-Петербург и Москва – Казань. Об этом рассказал министр транспорта РФ В.Савельев в ходе итогового заседания коллегии ведомства.

26.04.2021

Источник 4.2. Рост – есть!

Контейнерный рынок России в январе - марте 2021 года вырос на 14,4%, до 1,495 млн TEU (аналог 20-футового контейнера) по сравнению с аналогичным периодом 2020 года. Экспорт вырос на 9% (до 490 тыс. TEU), внутренние перевозки - на 10% (до 235 тыс. TEU), импорт - на 8% (до 568 тыс. TEU). В то же время транзитные перевозки выросли на 72% (до 202 тыс. TEU). В марте 2021 темпы роста оказались ещё больше: на 16,2% (до 557,1 тыс. TEU в месяц) увеличился весь рынок. Импорт вырос на 17%, при этом отправки через Дальний Восток России увеличились на 55%, в том числе за счет перетока грузов с маршрута через Суэцкий канал на фоне высоких ставок. Внутренние перевозки выросли на 12% (в первую очередь за счет увеличения объемов отправок из Москвы).

27.04.2021

Источник 4.3. Контейнеры из КНР пойдут с задержкой в 7-14 дней

По информации от официальных представителей железнодорожных линий, на апрель места в ускоренных контейнерных поездах (УКП) по маршрутам Китай-Россия и Китай-Беларусь уже забронированы. С 1 по 5 мая 2021 года в Китае начинаются национальные праздники: агенты, контейнерные депо, таможня и перевозчики временно приостановят работу. При загрузке товара 25-30 апреля отправление по ЖД планируется после длинных выходных, т.е. не ранее чем 10-15 мая. Несмотря на отсутствие утвержденных тарифов, места на май также стремительно букируются. С весны 2021 года на рынке железнодорожных перевозок отмечаются две явные тенденции: первая – это рост тарифов, вторая – задержка выхода поездов в пределах 7-14 дней от планируемой даты отправления. Увеличение ставок вызвано несколькими причинами. Главный фактор – это повышенный спрос на железнодорожные перевозки. К стандартным грузам, которые исторически доставлялись в контейнерах, добавились такие виды грузов как металл и уголь. Как результат, перевозки вагонами частично перешли в контейнеры. После происшествия в Суэцком канале наблюдается отмена рейсов судов и глобальное увеличение тарифов на транспорт. Ставки на железнодорожную доставку «подтягиваются» к уровню морских. В апреле уровень фрахта через станцию Чангша (Changsha) поднимался 3 раза.

28.04.2021

DASLAB – ЭКСПЕРТНОЕ ВИДЕО КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ!

Подписывайтесь на канал DAS!
Не пропустите самое важное.



КЛИКАЙ



**Источник 5.1. Утвержден план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктики**

Правительство РФ утвердило план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктической зоны и Основ госполитики в Арктике. Всего план содержит 268 мероприятий. Основная часть будет выполнена в 2021–2022 годах. Отдельные, например, связанные с обновлением ледокольного флота и развитием научно-исследовательской базы, рассчитаны на более отдалённую перспективу. Основной акцент – повышение качества жизни людей. План также предусматривает создание новой системы социальных гарантий для северян. Её проект поступит в Правительство к концу 2021 года. Также дополнительные механизмы господдержки будут предложены по бесперебойной доставке товаров в отдалённые населённые пункты. Чтобы простимулировать экономический рост, планируется, в частности, нарастить поддержку инвестпроектов, реализуемых на принципах государственно-частного партнёрства, предоставлять дополнительные социальные гарантии тем, кто переезжает работать в Заполярье, поощрять традиционные промыслы коренных малочисленных народов. Отдельные мероприятия посвящены раскрытию ресурсного потенциала Арктической зоны: созданию необходимой инфраструктуры и оборудования, проведению геолого-разведочных работ. В документе также представлены перспективные проекты в региональном разрезе. В их числе – реконструкция аэропорта Мурманска, строительство автодороги Нарьян-Мар – Усинск, расширение морских портов Певек и Сабетта, мастер-планы по развитию туристической отрасли в Якутии и Карелии. План мероприятий принят в продолжение Стратегии развития Арктической зоны до 2035 года, а также Основ государственной политики в Арктике, утверждённых президентом России Владимиром Путиным в 2020 году.

19.04.2021

Источник 5.2. Везите грузы по рекам

Объём грузовых перевозок по внутренним водным путям России к 2030 году вырастет до 180 млн т, сообщил министр транспорта РФ В.Савельев. Для выполнения этой задачи потребуется обеспечить необходимую глубину транспортных артерий. В частности, к 2024 году необходимо обеспечить глубину минимум в 4 метра на 91% протяженности единой глубоководной системы, а к 2030 году - на 100%, отметил Савельев в ходе выступления на расширенной коллегии министерства. Кроме того, к 2030 году планируется обеспечить круглогодичную навигацию в направлении Каспийского и Азовского морей. По словам главы Минтранса, сегодня доля внутреннего водного транспорта в общем объёме грузооборота в России составляет всего 2,2%. Это непропорционально огромному потенциалу такого эффективного и экологичного вида транспорта, заметил Савельев. Россия занимает второе после Китая место в мире по протяженности внутренних водных путей - 102 тыс. км, добавил он.

23.04.2021

Источник 5.3. «Северный полюс» достроят на штрафные деньги

Достройку ледостойкой платформы «Северный полюс» профинансируют за счет средств, выплаченных «Норникелем» за разлив дизельного топлива на ТЭЦ под Норильском. Из-за значительных изменений в проекте со стороны заказчика стоимость судна увеличилась на 2–2,5 млрд руб. Ранее стоимость оценивалась в 6,96 млрд. Деньги выделялись из бюджета в рамках программы по социально-экономическому развитию Арктической зоны РФ. Из-за подорожания сроки сдачи проекта сдвинулись. Напомним, ледостойкая платформа строится по заказу Росгидромета на «[Адмиралтейских верфях](#)». Длина судна - 83,1 м, ширина - 22,5 м, скорость - не менее 10 узлов, прочность корпуса - Arc8. Судно будет иметь автономность по запасам топлива около двух лет и срок службы не менее 25 лет. Экипаж - 14 человек, научный персонал - 34 человека. «Норникель» выплатил 146,2 млрд руб. в качестве компенсации за ущерб окружающей среде, который был нанесен в результате аварийного разлива дизельного топлива. Большая часть средств поступила в федеральный бюджет.

27.04.2021



Источник 5.4. Город и аэропорт свяжет паром-ледокол

Модернизацию паромной переправы Анадырь – Угольные Копи завершат к ноябрю 2021-го. Вместе со строительством в поселке Угольные Копи трех причалов будет проведено берегоукрепление откосного типа общей длиной 155,7 м, а также дноуглубительные работы в прикордонной зоне. Одновременно с этим будет сдано административно-бытовое здание и КПП. Предполагается, что перевозки по лиману будет осуществлять судно ледового класса. Это повысит безопасность судоходства, а также обеспечит водное сообщение в межсезонье (май, октябрь-ноябрь), когда транспортная связь осуществляется только вертолетом. Паром Анадырь – Угольные Копи служит прежде всего для доставки пассажиров и грузов между столицей Чукотки и международным аэропортом, которые располагаются на противоположных берегах бухты.

29.04.2021

PRO НЕТВОРКИНГ!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК
принимает участие в
выставках, конференциях
и форумах РФ.

