

# DAS NEWS

45 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



**Самые яркие DAS-перевозки 2019 года.**  
Смелые проекты. Инновационные решения. Экологичное декларирование.

**Убедитесь на собственном опыте: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru)**

## ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

### 06.11.2019 **НОВОСТИ ТАМОЖНИ**

**Будут новые профили рисков - будет расти довызыскание таможенных платежей.**

Узнайте подробнее на **стр. 4**

Please feel free to contact us by |



## Оглавление

<b>1. Новости логистики</b> .....	3
1.1. Первые две партии транзитных контейнеров по новому международному маршруту оформила Находкинская таможня .....	3
1.2. Россию и Китай свяжет уникальная канатная дорога, не имеющая аналогов в мире .....	3
1.3. Бизнес не вернул из-за границы РФ 24 млрд руб. по внешнеторговым контрактам .....	3
<b>2. Новости таможни</b> .....	4
2.1. Будут новые профили рисков – будет расти довыскание таможенных платежей .....	4
2.2. Таможня Финляндии вернет трехлетние переплаты таможенных пошлин из-за ошибки в конвертации валют .....	4
<b>3. Новости авиации</b> .....	5
3.1. В ЦАГИ изготовлена аэродинамическая модель транспортного самолета Слон.....	5
3.2. "Аэрофлот" пожаловался на запрет перевозить "санкционку" из ЕС в Азию.....	5
3.3. Первые технологические дроны могут появиться в российских аэропортах в 2021-м .....	5
<b>4. Новости транспорта</b> .....	6
4.1. Иностранные автомобили не покинут Россию до выплаты всех штрафов.....	6
4.2. Без оформления страховки груз не повезут .....	6
<b>5. Новости морского транспорта</b> .....	7
5.1. Операционные расходы судовладельцев и операторов в краткосрочной перспективе будут расти .....	7
5.2. Второй арктический рейс с рыбой отменен .....	7

 **FLY, SHIP, DRIVE with DAS**



**Перевозка катера в порт Мале (Мальдивы)**

Московская область – Санкт-Петербург - Мале

**Транзит:** 55 дней, **размер груза:** 11,55 м × 3,3 м × 3,98 м, **общий вес груза:** 6,3 т

## 1. Новости логистики

### 1.1. Первые две партии транзитных контейнеров по новому международному маршруту оформила Находкинская таможня

01.11.2019

Находкинские таможенники оформили 34 контейнера, прибывшие в порт Восточный по новому транзитному маршруту: из стран Юго-Восточной Азии через морской порт Восточный, далее железной дорогой до Санкт-Петербурга. Оттуда груз следует морем в страны Евросоюза. Маршрут сокращает время доставки транзитных грузов почти в 2 раза. Традиционный путь доставки грузов из Азии в порты Евросоюза через Суэцкий канал занимает около 30 суток. Новый маршрут позволяет сократить транзитное время до 18 дней.



Источник

### 1.2. Россию и Китай свяжет уникальная канатная дорога, не имеющая аналогов в мире

05.11.2019

Дан старт новому российско-китайскому проекту - строительству первой в мире трансграничной канатной дороги. Соглашение о создании уникального инфраструктурного объекта правительства РФ и КНР подписали 3 сентября 2015 года. Вложения в проект - исключительно частные. Их сделают российская группа компаний и китайская компания. Объем инвестиций в российскую часть проекта - более 3,5 млрд руб. Основная часть этой суммы пойдет на возведение четырехэтажного терминала с культурными, развлекательными и деловыми площадками.



Источник

### 1.3. Бизнес не вернул из-за границы РФ 24 млрд руб. по внешнеторговым контрактам

07.11.2019

Основная часть нарушений по нерепатриации валютной выручки (более 70%) распространяется на экспорт леса. При вывозе древесины полученный доход часто остается за рубежом, причем почти весь российский экспорт лесоматериалов приходится на Китай и Финляндию. Всего за девять месяцев 2019 года в иностранной и национальной валюте в Россию не возвращено 24 млрд рублей, сообщил первый заместитель руководителя ФТС РФ Р. Давыдов. Это - на 2 млрд больше, чем за аналогичный период 2018 года. Существенная часть невозврата приходится на долю компаний-однодневок. Такие предприятия, получив выручку, обычно сразу ликвидируются и их трудно найти. В таких случаях не с кого взыскивать штрафы. Долги перед бюджетом копятся, и позже их приходится списывать.



Источник

## 2. Новости таможи

### 2.1. Будут новые профили рисков – поэтому будет расти довыскание таможенных платежей

06.11.2019

По итогам работы в рамках системы управления рисками (СУР) за 9 месяцев 2019 года таможенными органами Южного таможенного управления в федеральный бюджет дополнительно перечислено 1,9 млрд руб., что почти на 21,4% превышает уровень аналогичного периода 2018 года (1,5 млрд руб.). Обеспечен рост правоохранительной составляющей СУР: таможнями региона возбуждено 4 132 дела об административных правонарушениях и 8 уголовных дел (9 месяцев 2018 года – 3 287 дел об административных правонарушениях (АП) и 14 уголовных дел). Большую роль в обеспечении эффективности реализации СУР сыграла деятельность центров оперативного мониторинга и управления рисками ЮТУ и Новороссийской таможни. В течение 9 месяцев 2019 года по инициативе центров утверждено 2 708 профилей рисков, применение которых привело к возбуждению 815 дел об АП и 1 уголовного дела, а также довысканию 558,59 млн руб. (9 месяцев 2018 года – 566 дел об АП, 1 уголовное дело и 470,91 млн руб.).



Источник

### 2.2. Таможня Финляндии вернет трехлетние переплаты таможенных пошлин из-за ошибки в конвертации валют

06.11.2019

Финская таможня признала применение неверной конвертации валют в период с 1 мая 2016 года по 30 июня 2019 года. Неправильной конвертации подверглись российский рубль, шведская крона, китайский юань и доллар США. В результате ошибки таможенная стоимость и стоимость НДС товаров, на которых основаны ввозные пошлины, повысились на 1,5-2,5%. Ошибка касается примерно 960 000 случаев таможенного оформления. Сумма, подлежащая возмещению, оценивается таможней примерно в 11,5 млн евро. Таможня сожалеет о допущенной ошибке, после обнаружения которой немедленно применила ставки, установленные Европейским центральным банком для таможенного оформления с 1 июля 2019 года или после этой даты. Директор таможни Я. Райккя считает, что возвраты не будут завершены до 2020 года из-за большого количества возмещений. В соответствии с законодательством ЕС таможенная служба самостоятельно возмещает импортные пошлины в размере 10 евро и более. Если сумма импортных пошлин составляет менее 10 евро, таможня вернет их по требованию клиента. Инструкции по применению можно найти на сайте таможни.



Источник

### 3. Новости авиации

#### 3.1. В ЦАГИ изготовлена аэродинамическая модель большегрузного транспортного самолета «Слон»

05.11.2019

Самолет «Слон» призван прийти на замену советскому тяжелому дальнему транспортному воздушному судну Ан-124 «Руслан». Этот летательный аппарат предназначен для перевозки тяжелых и крупногабаритных грузов на дальность порядка 7 тыс. км со скоростью 850 км/ч. Максимальная коммерческая нагрузка – 180 т (для сравнения, у Ан-124 – 120 т). Потребная длина взлетно-посадочной полосы – 3 км. «Слон» проектируется под российские перспективные двухконтурные турбовентиляторные двигатели ПД-35. Работа выполняется по госконтракту с Министерством промышленности и торговли РФ.



Источник

#### 3.2. "Аэрофлот" пожаловался на запрет перевозить "санкционку" из ЕС в Азию

06.11.2019

Авиакомпания до июля 2019 года перевозила транзитом через "Шереметьево" из ЕС в Азию продукты, импорт которых запрещен в связи с антисанкциями. В июле 2019 года перевозчику это делать запретила Шереметьевская таможня. Гендиректор "Аэрофлота" В. Савельев пожаловался главе Минэкономразвития РФ М. Орешкину. Решение таможни наносит значительный экономический ущерб крупнейшему российскому авиаперевозчику и, в целом, национальным интересам России в развитии ее транспортного транзитного потенциала, говорится в письме. Если запрет продлится, коммерчески успешная воздушная сеть заполнится иностранными авиаперевозчиками, которые будут перевозить такие товары над РФ, но с посадкой в аэропортах Казахстана или других стран ЕАЭС.



Источник

#### 3.3. Первые технологические дроны могут появиться в российских аэропортах в 2021 году

07.11.2019

Аппараты займутся в том числе проверкой аэронавигационного оборудования и будут летать как по территории, так и в окрестностях аэропортов. В настоящее время полеты дронов у территорий аэропортов России запрещены. В 2018 году Росавиация подготовила меры защиты гражданских аэропортов от несанкционированных полетов беспилотников - такие дроны планируется принудительно приземлять при помощи специального оборудования.



Источник

Читайте продолжение в [Источнике](#).

## 4. Новости транспорта

### 4.1. Иностранные автомобили не покинут Россию до выплаты всех штрафов

06.11.2019

Минтранс подготовил изменения в законодательство, которые обяжут иностранных автовладельцев одновременно выплатить все российские штрафы до пересечения границы. Нововведения заработают уже в следующем году. Возможность выявлять нарушителей с иностранными номерами камеры наблюдения получили достаточно давно, однако реализовать систему штрафования ранее не получалось из-за отсутствия сведений о транспортном средстве. В 2018 году из 98 млрд руб. по штрафам Госавтоинспекция РФ взыскала только 65 млрд. По итогам работы системы штрафования в октябре 2019 года, Московское управление ГИБДД вынесло больше 13 тыс. постановлений владельцам авто с иностранными номерами на сумму 15 млн руб. Рекордсменом стал владелец грузовика, чья совокупная задолженность за 403 постановления составила более 1 млн руб. Приграничный контроль должен захлопнуть кольцо для иностранных нарушителей, поскольку направление штрафов по иностранному адресу и контроль за их выплатой осуществить пока невозможно. Минтранс предлагает справляться своими силами, пока не заключены соглашения с другими государствами. Для этого предлагается контролировать каждое транспортное средство, пересекающее границу.



Источник

### 4.2. Без оформления страховки груз не повезут

07.11.2019

Госдума ФС РФ в первом чтении приняла законопроект, которым предлагается ввести страхование ответственности за нарушение договора перевозки и договора транспортной экспедиции. Принятие законопроекта значительно расширит перечень рисков, которые могут быть покрыты договором страхования ответственности автоперевозчиков и экспедиторов (например, ответственность за просрочку доставки груза, ответственность за неподачу транспортного средства и тому подобное). Это, в свою очередь, защитит автоперевозчиков и экспедиторов не только от претензий владельцев груза (в случае его утраты/повреждения), но и от штрафов со стороны заказчиков перевозки (в случае нарушения срока доставки и подачи транспортного средства).



Источник

## 5. Новости морского транспорта

### 5.1. Операционные расходы судовладельцев и операторов в краткосрочной перспективе будут расти

05.11.2019

По крайней мере, таковы ожидания рынка. По прогнозам, суммарные операционные расходы в 2019 году увеличатся на 2,5%, а в 2020 году – на 2,7%. Наиболее существенно при этом, как ожидается, вырастут расходы на страхование – на 1,9-2%. Расходы на зарплату экипажа вырастут на 1,9% в 2019 году и на 1,8% в 2020 году. Прочие расходы на экипаж увеличатся на 1,8% в 2019 году и на 1,7% в 2020 году. Расходы на докование, ремонт и обслуживание увеличатся на 1,8% в 2019 году и на 1,9% в 2020 году, расходы на запчасти – на 1,6% в 2019 году и на 1,8% в 2020 году. С точки зрения типов судов, наиболее существенный рост расходов в 2019 году ожидается в контейнерном сегменте – на 3,7%. Расходы владельцев и операторов балкеров увеличатся на 2,3%, танкеров – на 2,5%, буровых и судов, обслуживающих нефтегазовые проекты, – на 2,6%.



Источник

### 5.2. Второй арктический рейс с рыбой отменен

05.11.2019

Перевозка рыбы по Северному морскому пути с Дальнего Востока в Санкт-Петербург на атомном контейнеровозе «Севморпуть» оказалась не такой рентабельной, чем ожидалось. На эту осень было запланированы два рейса с рыбопродукцией из Петропавловска-Камчатского через Находку и далее вдоль всего северного побережья Сибири вокруг Скандинавии до Санкт-Петербурга. Первый рейс состоялся в сентябре 2019 года, а второй был запланирован на конец октября - начало ноября 2019 года. Однако, судя по сайту MarineTraffic, сегодня атомный контейнеровоз «Севморпуть» находится в порту Мурманска. Здесь огромное единственное в мире гражданское атомное грузовое судно стоит у причала с 26 сентября 2019 года.



Источник

Читайте продолжение в [Источнике](#).

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -  
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

