

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Для кого срок исполнения уведомления о задолженности продлили до 45 дней

Приобрёл в ЕАЭС неверно задекларированный товар – заполни ДТ

Спрос на авиаперевозки в мире стремительно восстанавливается

Порядок проведения таможенными органами весогабаритного контроля в пунктах пропуска

МЫ НА СВЯЗИ!

ВКОНТАКТЕ

<https://vk.com/public211076742>

ТЕЛЕГРАМ

<https://t.me/dasgloballogistik>

DASNEWS

ОФОРМЛЕНИЕ И ОБРАБОТКА ГРУЗОВ ВО ВНУКОВО

подробнее на стр. 5

DASLAB

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ_ЗДОРОВЬЕ КАК ЧАСТЬ КОРПОРАТИВНОЙ КУЛЬТУРЫ

подробнее на стр. 3

Выпуск №13

Москва | 04.04– 08.04.2022

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Приобрёл в ЕАЭС неверно задекларированный товар – заполни ДТ](#).....4
- 1.2. [О применении положений отдельных указов Президента РФ в части валютного контроля](#).....4
- 1.3. [Обнаружены одежда и оборудование, перевозимые под видом пластика](#).....5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Изменения в подтверждении наличия оснований отсрочки / рассрочки уплаты ввозных таможенных платежей](#).....6
- 2.2. [Для кого срок исполнения уведомления о задолженности продлили до 45 дней](#)..... 6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Заказчиком регулярных грузовых авиаперевозок выступит Москва](#).....7
- 3.2. [Минторг США лишил экспортных привилегий три российские авиакомпании](#).....7
- 3.3. [Спрос на авиаперевозки в мире стремительно восстанавливается](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Порядок проведения таможенными органами весогабаритного контроля в пунктах пропуска](#).....8
- 4.2. [На границе с Азербайджаном запущена дополоса движения для грузового транспорта](#).....8
- 4.3. [Угольные компании просят освободить БАМ и Транссиб от транзитных контейнеров](#).....9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Тарифы в валюте запрещают не для всех](#).....10
- 4.2. [На Балтике появится плавучий СПГ-терминал](#).....10
- 4.3. [Контейнерные перевозки в Питер - без захода судов в страны ЕС](#).....10

Новость недели



«... [Постановлением Правительства РФ от 02.04.2022 № 565](#) установлены плательщики таможенных платежей и лица, несущие с ними солидарную ответственность, для которых сроки исполнения уведомлений и уточнений к уведомлению о не уплаченных в установленный срок суммах таможенных платежей, процентов и пеней отличаются от указанных в ч.19 ст.73 закона о таможенном регулировании 15 рабочих дней (для уточнения уведомления – 10 рабочих дней)»

Читайте подробнее на странице 6

Please feel free to contact us by |



YOUTUBE



DASLAB – НОВОЕ ВИДЕО!

YouTube-канал DAS!

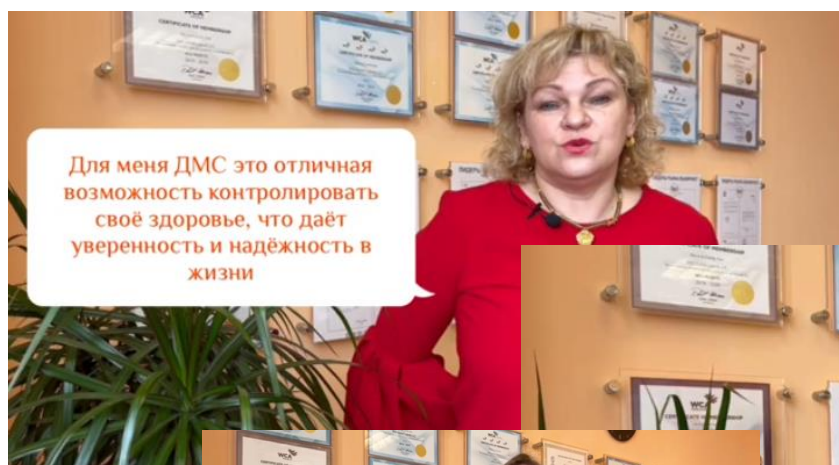
Всемирный день здоровья_здоровье как часть корпоративной культуры_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=yNUoxllpFeI>



Кликай и переходи
на наш канал



✓ Сегодня мы хотим вспомнить и рассказать вам о том, как мы в ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК относимся к здоровью нашего кадрового состава. Наши сотрудники поделятся своими впечатлениями о мерах, которые принимает компания для поддержания здоровой атмосферы!

☞ В современном мире мы практически ежедневно сталкиваемся со стрессом и высокими нагрузками. ✎ В таких условиях профилактика и укрепление здоровья должны стать нашей общей задачей, интегрированной не только в повседневную жизнь, но и в работу. Наше здоровье бесценно. В этот день стоит вспомнить, что здоровье — это не только отсутствие болезней, но и состояние нашей души. Поэтому желаем вам обрести гармонию между телом и духом, найти баланс во всех сферах жизни и самое главное быть счастливыми!

Делитесь в комментариях своими впечатлениями 👍

**Источник 1.1. Приобрёл в ЕАЭС неверно задекларированный товар – заполни ДТ**

На таких «приобретателей» будет распространяться солидарная с лицом, незаконно перемещающим товар через таможенную границу, обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней (при наличии информации). Решением Коллегии ЕЭК от 29.03.2022 № 54 «Порядок заполнения ДТ» (утверждён решением КТС 257от20.05.2010) дополнен новым разделом «Особенности заполнения ДТ при таможенном декларировании товаров, которые незаконно перемещены через таможенную границу либо выпуск которых не произведен таможенными органами в соответствии с Кодексом, что повлекло за собой неуплату таможенных пошлин, налогов или несоблюдение запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка, и которые обнаружены таможенными органами у лиц, приобретших эти товары на таможенной территории». Установлен порядок заполнения граф таможенной декларации в данном разделе. Решение 54 вступает в силу 01.10.2022.

04.04.2022

Источник 1.2. О применении положений отдельных указов Президента РФ в части валютного контроля

В [Разъяснении ЦБ РФ от 04.04.2022 № 3-ОР](#) приводится официальная информация Банка России по вышеуказанным документам. По [указу президента РФ от 28.02.2022 № 79](#), в частности, разъясняется, что обязательная продажа части валютной выручки осуществляется по всем внешнеторговым контрактам, предусматривающим передачу нерезидентам товаров, выполнение для них работ, оказание им услуг, передачу им информации и результатов интеллектуальной деятельности, в том числе исключительных прав на них, независимо от факта постановки контракта на учет в соответствии с требованиями, установленными [Инструкцией ЦБ от 16.08.2017 № 181-И](#). Обязательной продаже подлежат все виды иностранных валют без исключения. Исполнение обязательств по внешнеторговым экспортным контрактам возможно путем зачисления денежных средств от нерезидентов на банковские счета в уполномоченных банках либо без зачисления денежных средств на банковские счета в уполномоченных банках в случаях, предусмотренных статьей 19 закона от 10.12.2003 № 173-ФЗ. Резиденты – участники ВЭД обязаны продавать обязательную часть валютной выручки по всем внешнеторговым экспортным контрактам. Выручкой от экспортной деятельности в рамках контрактов, заключенных между резидентом и нерезидентом и предусматривающих куплю-продажу товаров, является только та выручка, которая получена от нерезидента в рамках внешнеторговых контрактов, предусматривающих вывоз товаров из РФ. Уполномоченные банки, являясь агентами валютного контроля, осуществляют контроль за соблюдением резидентами требования об обязательной продаже валютной выручки. По [указу президента РФ от 05.03.2022 № 95](#) «О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», доводится до сведения, что в соответствии с законодательством Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ» вправе осуществлять отдельные банковские операции. Положения указа № 95, применимые к деятельности российских кредитных организаций, распространяются также на ВЭБ.РФ. Данный Указ, установивший временный порядок исполнения российскими должниками обязательств перед иностранными кредиторами, является правовым актом, который определяет способ надлежащего исполнения обязательств в предусмотренных им случаях. Исполнение обязательств, подпадающих под регулирование данного Указа в порядке, им установленном, не может рассматриваться в качестве ненадлежащего и, как следствие, по этому основанию признаваться событием дефолта.

05.04.2022



Источник 1.3. **Обнаружены одежда и оборудование, перевозимые под видом пластика**

На таможенный пост Лесной порт Балтийской таможни прибыло судно из Евросоюза, зафрахтованное финским морским перевозчиком. Согласно документам (коносаменту) в одном из контейнеров находился товар «пластик» общим весом 10,6 т. В ходе таможенного досмотра контейнера было установлено, что фактически в нем находятся различные товары широкого потребления – одежда (брюки, куртки и пр.), шлифовальные машинки, автомагнитолы, дисплеи, электропровода, крепежные изделия, датчики парковки, кухонные принадлежности – общим весом 7,1 т. По факту заявления в таможенных органах недостоверных сведений о товаре Балтийская таможня возбудила административное дело в отношении финской компании-перевозчика по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ. Стоит отметить, что ранее этой компанией-перевозчиком уже допускались подобные правонарушения. В настоящее время дело находится в производстве в отделе административных расследований Балтийской таможни. Товар изъят и помещен на склад хранения вещественных доказательств.

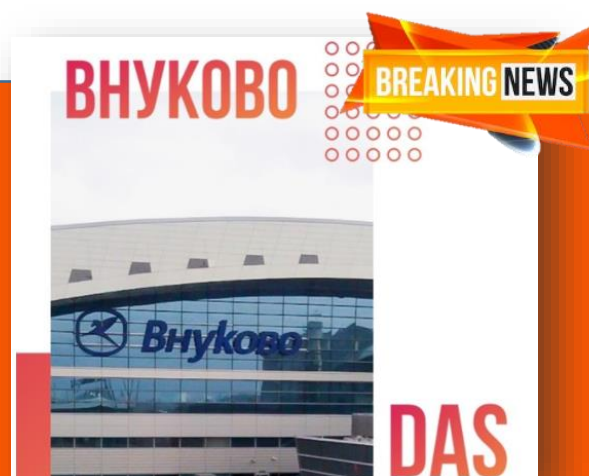
05.04.2022

ОФОРМЛЕНИЕ И ОБРАБОТКА ГРУЗОВ ВО ВНУКОВО

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК идёт в ногу со временем, и использует современные методы декларирования и различные IT-решения при подготовке документов, что существенно сокращает время, необходимое для совершения процедуры таможенного оформления и создает дополнительные конкурентные преимущества для наших клиентов.

Мы предлагаем своим клиентам новые сервисы услуг. И сейчас наши специалисты занимаются оформлением и обработкой грузов, прибывающих в аэропорт Внуково авиакомпаниями Turkish Airlines, Mahan Air и другими. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК осуществляет свою деятельность в качестве зарегистрированного Таможенного представителя на логистическом рынке Российской Федерации с 2012 года.

За более подробной информацией наших специалистов по таможенному оформлению Вы можете обратиться в наш отдел продаж по телефону + 7 (495) 795 04 95, а также отправить запрос на электронную почту info@dasglobal.ru.





Источник

2.1. Изменения в подтверждении наличия оснований отсрочки / рассрочки уплаты ввозных таможенных платежей

Постановлением правительства РФ от 02.04.2022 № 566 (опубликовано 04.04.2022) утверждены изменения, которые вносятся в Правила подтверждения наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и составления заключений федеральных органов исполнительной власти о наличии оснований для предоставления такой отсрочки или рассрочки, утвержденные постановлением правительства РФ от 24.11.2021 № 2021. Согласно изменениям, сокращены сроки выдачи разрешения на предоставление отсрочки или рассрочки. Так, при отсутствии информации, документов и (или) сведений при подаче заявления, уполномоченный орган уведомляет заявителя об отказе в рассмотрении заявления с указанием причин в течение 1 дня вместо 5 дней. Осуществляет проверку документов в течение 3-х рабочих дней вместо 15 дней, проект распоряжения об отсрочке или рассрочки вносится в Правительство РФ в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения заявления. Постановление вступило в силу 4 апреля и действует до 31 декабря 2022 г.

[текст ПП 566 см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202204040034>]

06.04.2022

Источник

2.2. Для кого срок исполнения уведомления о задолженности продлили до 45 дней

[Постановлением Правительства РФ от 02.04.2022 № 565](#) установлены плательщики таможенных платежей и лица, несущие с ними солидарную ответственность, для которых сроки исполнения уведомлений и уточнений к уведомлению о не уплаченных в установленный срок суммах таможенных платежей, процентов и пеней отличаются от указанных в ч.19 ст.73 закона о таможенном регулировании 15 рабочих дней (для уточнения уведомления – 10 рабочих дней). Определены условия, которые одновременно должен соблюсти декларант. В частности, совокупная сумма исполненной обязанности по уплате федеральных налогов и таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин декларантом за 3 календарных года, предшествующих году, в котором направляется уведомление, составляет не менее 7 млрд. руб.; совокупная стоимость чистых активов декларанта по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за предшествующий календарный год превышает сумму не уплаченных в установленный срок таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней в 10 раз и более. Установлено, что срок исполнения уведомления, отличный от установленного частью 19 статьи 73 ФЗ о таможенном регулировании составляет не более 45 дней со дня его получения плательщиком, лицом, несущим солидарную обязанность с плательщиком, за исключением случаев, когда уведомление направлено в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязанности по уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при незаконном перемещении товаров через границу ЕАЭС без их таможенного декларирования или в связи с недоставкой товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита. ПП 565 вступило в силу 04.04.2022 и действует в течение одного года.

[текст ПП 565 см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202204040028>]

06.04.2022

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

**Источник****3.1. Заказчиком регулярных грузовых авиаперевозок выступит Москва**

Правительство столицы выделило из резервного фонда первый транш финансирования в объеме 5,5 миллиарда рублей на фрахтование грузовых воздушных судов авиакомпании «Волга-Днепр». Соответствующее постановление подписал мэр Москвы С. Собянин. Соглашение о сотрудничестве между столицей и крупнейшим грузовым авиаперевозчиком страны было подписано 01.04.2022. В соответствии с документом правительство Москвы выступит заказчиком, а компания «Волга-Днепр» - оператором регулярных грузовых авиаперевозок между столицей и другими городами России, а также зарубежными странами, включая Китай (в том числе Гонконг), Индию, Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Азербайджан, Пакистан и Вьетнам. Правительство Москвы совместно с правительством России окажет содействие в оперативном получении необходимых разрешений на международные перелеты и таможенном оформлении грузов. До конца года планируется доставить в Москву самолетами авиакомпании «Волга-Днепр» около 20 тысяч т критически важных грузов. Это лекарства, медицинские изделия и расходные материалы, продукты питания, продукция в сфере информационных технологий и связи, товары народного потребления, оборудование и комплектующие для московских предприятий. Общий объем транспортного заказа составит около 9,5 млрд руб. Услугами перевозчика смогут воспользоваться любые компании, нуждающиеся в оперативной доставке грузов в столицу. Организация регулярных грузовых перевозок в аэропорты Московского авиационного узла позволит восстановить функционирование логистических цепочек, нарушенных в результате введения [...]. Авиакомпания «Волга-Днепр» эксплуатирует более 70 процентов парка российских грузовых гражданских самолетов.

06.04.2022

Источник**3.2. Минторг США лишил экспортных привилегий три российские авиакомпании**

Министерство торговли США объявило о лишении трех российских авиакомпаний - «Аэрофлот», Azur Air и UTair - экспортных привилегий в связи с продолжающимися экспортными нарушениями, имеющими отношение к всеобъемлющим мерам экспортного контроля, введенных против России в рамках американского ответа на украинские события. Авиакомпании лишаются права участия в сделках, подпадающих под экспортное регулирование, включая экспорт и реэкспорт из США. Приказы выписаны сроком на 180 дней с возможностью продления.

07.04.2022

Источник**3.3. Спрос на авиаперевозки в мире стремительно восстанавливается**

Авиакомпании мира ожидают, что положительная динамика спроса на авиаперевозки продолжится в этом году, несмотря на то, что рост цен на топливо отражается на стоимости авиабилетов, сообщили в Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Согласно мониторингу цен на авиакеросин, который проводит IATA, на 01 апреля 2022 года баррель керосина стоит 158 долл., на 11,5% выше, чем месяцем ранее и на 137,3% выше, чем на ту же дату прошлого года. Сейчас пассажиры демонстрируют меньшую чувствительность к увеличению цен, чем обычно. Вероятно, это связано с сильным желанием путешествовать после двух лет карантин. Из отчета об операционных показателях IATA за февраль 2022 года видно, что процесс восстановления отрасли от последствий пандемии набирает скорость. Общий пассажирооборот вырос на 115,9% к февралю прошлого года, грузооборот – на 2,9%, хотя объемы провозных мощностей все еще на 5,6% ниже февраля докризисного 2019 года.

07.04.2022



Источник

4.1. Порядок проведения таможенными органами весогабаритного контроля в пунктах пропуска

Приказом Минтранса от 24.09.2021 № 325 утвержден Порядок оценки соблюдения требований к движению тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весовой и габаритный контроль) в рамках государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через госграницу РФ. Установлено, что весогабаритный контроль в пунктах пропуска осуществляют таможенные органы. Весогабаритный контроль включает в себя инструментальную и документальную части. Определены процедуры проведения весогабаритного контроля, оценки соблюдения допустимых весогабаритных параметров, требования к содержанию акта результатов весогабаритного контроля транспортного средства при выявленных нарушениях.

ПК 325 опубликован 31.03.2022 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202203310044>) и вступает в силу 11.04.2021.

04.04.2022

Источник

4.2. На границе с Азербайджаном запущена дополнительная полоса движения для грузового транспорта

5 апреля на границе с Азербайджаном в многостороннем автомобильном пункте пропуска Яраг-Казмаляр (МАПП Яраг-Казмаляр) введена в эксплуатацию дополнительная полоса движения на выезд грузовых транспортных средств с таможенной территории ЕАЭС. Ввод в эксплуатацию еще одной полосы позволит увеличить пропускную способность этого пункта пропуска на 100 грузовых автомобилей в сутки и существенно сократить время ожидания в очереди. На сегодняшний день нагрузка на данный пункт пропуска в 1,5 раза превышает нормативную и составляет 500-550 автомобилей в сутки в обоих направлениях. «В условиях антироссийских санкций и прямых попыток блокировки грузового транспортного сообщения Российской Федерации со странами Европы особенно возрастает значение и востребованность транспортного коридора Север-Юг. МАПП Яраг-Казмаляр является крупнейшим и наиболее загруженным пунктом пропуска на российско-азербайджанском участке границы. От его работы зависит ритмичность поставок в Россию товаров из Азербайджана, Турции и Ирана, в первую очередь, свежих овощей и фруктов. Мы предпринимаем все необходимые административные и организационные меры для обеспечения приоритетного оформления такой продукции», – отметил первый заместитель руководителя ФТС России Р.Давыдов.

[Яраг-Казмаляр находится на реконструкции с июля 2020 года без приостановки работы. Целью реконструкции пункта пропуска МАПП Яраг-Казмаляр является увеличение его пропускной способности, сокращение сроков проведения контрольных процедур, обеспечение комфортных условий для граждан, пересекающих границу. По результатам реконструкции пропускная способность МАПП Яраг-Казмаляр должна составить 730 легковых, 630 грузовых транспортных средств, 40 автобусов и 4000 физических лиц в сутки]

06.04.2022



Источник

4.3. Угольные компании просят освободить БАМ и Транссиб от транзитных контейнеров

Ведь экспортные таких компаний перевозки на Восточном полигоне потеряли приоритет. Угольщики предлагают переориентировать транзит контейнеров на Казахстан. По расчетам инициаторов, транзитные контейнеры отнимают у инфраструктуры пропускную способность, примерно равную 60 млн тонн угля. Россия, получая \$30 с каждой транзитной тонны, упускает огромный объем экспортной выручки. По мнению участников контейнерного рынка и экспертов, опрошенных изданием, реализация этого предложения осложнит отношения с Китаем, а также нарушит важные для доставки потребительских товаров грузопотоки.

Добавляется также, что объем транзитных перевозок контейнеров по российским железным дорогам растет: в 2021 году загрузка сети составила 1,116 млн TEU, это порядка 20 млн т транзитных грузов. «Что по уровню использования пропускной способности железнодорожной инфраструктуры сравним с вывозом 60 млн т российских грузов на экспорт в универсальном подвижном составе», - объясняют угольщики. Тонна транзитного контейнера вытесняет до трех тонн российского экспортного груза.

06.04.2022

ПРЕДЛАГАЕМ СКЛАДСКИЕ ПЛОЩАДИ!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных. Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения вашего груза. Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей,
руководитель отдела
складских операций



Мы готовы к реализации ваших заявок и пожеланий!

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада.

+7 (495) 795 04 95 доб.169
alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



**Источник 5.1. Тарифы в валюте запрещают не для всех**

Госдума ФС РФ приняла в третьем чтении закон о возможности устанавливать в иностранной валюте тарифы на услуги по погрузке, выгрузке и хранению в морских портах сжиженного природного газа, произведенного в Арктической зоне России. В ноябре этот законопроект № 11945-8 в парламент внесло правительство РФ. Чиновники считают, что принятие этого закона снизит риски «нереализации частными инвесторами обязательств по строительству (реконструкции) перегрузочных комплексов СПГ как объектов инфраструктуры морских портов», говорится в пояснительной записке к проекту. Минтранс еще в июне 2021 года подготовил законопроект, позволяющий фиксировать в валюте тарифы на перевалку СПГ на терминалах «НОВАТЭКа». В проект «Арктик СПГ 2» входят два перевалочных крупных порта (в Мурманске и на Камчатке), по российским законам тарифы на перевалку могут устанавливаться только в рублях. Строящиеся перегрузочные комплексы СПГ на Камчатке и в Мурманской области призваны обеспечить эффективную транспортировку СПГ с «Арктик СПГ 2» и других проектов «НОВАТЭКа» путем организации перегрузки с СПГ-танкеров ледового класса Arc7 на конвенциональные суда. Каждый из терминалов включает плавучее хранилище СПГ объемом 360 тыс. куб. м с двумя точками перевалки «борт-в-борт».

06.04.2022

Источник 5.2. На Балтике появится плавучий СПГ-терминал

Финляндия намерена направить около 800 млн евро на обеспечения энергетической независимости. Об этом сообщил министр экономического развития страны М.Линтиля. По его словам, к финансированию пакета мер планируется также привлечь бизнес. Мика Линтиля сообщил, что одним из шагов властей станет аренда плавучего СПГ-терминала совместно с Эстонией, начать использовать который планируется следующей зимой для покрытия нужд промышленности в газе. По словам министра по делам окружающей среды и климата Э.Кари, Финляндия также намерена развивать ветроэнергетику.

07.04.2022

Источник 5.3. Контейнерные перевозки в Питер - без захода судов в страны ЕС

В Санкт-Петербурге в рамках новой модели транспортного обслуживания прорабатывают меры поддержки перевозчиков, которые столкнулись с резким ростом ставок по лизингу, а также цен на комплектующие и другие составляющие себестоимости услуг.

В адрес Минтранса РФ было направлено предложение об организации прямых грузовых контейнерных линий, минуя заходы судов в порты Европейского союза. Также рассматривается расширение международных авиаперевозок со странами, с которыми открыто воздушное сообщение. Кроме того, могут сократить требования к обеспечению транспортной безопасности морских терминалов, приостановивших свою деятельность по приёму судов.

07.04.2022

#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

