

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

ФТС предлагает
сократить количество
ЦЭДов. Ваше мнение?

стр.6

Готовьте сертификаты о
происхождении на трубы
сварные *стр.3*

Кому пандемия не
мешает *стр.8*

Некоторые
транспортные новации
приходится отменять *стр.9*

СМП позволит экономить на
карбоновых кредитах *стр.11*

DAS

global logistik



DASLAB_Мнение
экспертов_Карнет АТА и
проект Меркурий 2



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №10

Москва | 15.03 - 19.03.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Готовьте сертификаты о происхождении на трубы сварные](#).....3
- 1.2. [Производители мобильных телефонов покладисты](#).....3
- 1.3. [Брестских яблок в РФ не будет. На очереди – креветки?](#).....3
- 1.4. [Проект маркировки молочной продукции – под угрозой](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Пограничные ИДК досматривают даже «легковушки»](#).....6
- 2.2. [ФТС предлагает сократить количество ЦЭДов. Ваше мнение?](#).....6
- 2.3. [Временному ввозу помогут смартфоны и айфоны](#).....7
- 2.4. [Таможенная стоимость товаров при сделках между взаимосвязанными лицами](#).....7

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Вот как надо помогать](#).....8
- 3.2. [Объем государственной помощи авиаотрасли достиг 215 млрд долл. США](#).....8
- 3.3. [Кому пандемия не мешает](#).....8
- 3.4. [Сроки ремонта ВВП решено сократить](#).....8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Некоторые транспортные новации придется отменять](#).....9
- 4.2. [Кому больше нужен мост через Амур](#).....10
- 4.3. [Чтобы построить завод, нужно 7 поездов](#).....10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Порт бьет рекорды](#).....11
- 5.2. [Сибирский уголь поплывёт в Китай из Тамани](#).....11
- 5.3. [СМП позволит экономить на карбоновых кредитах](#).....11

Новость недели

Читайте подробнее на странице 6



«...Таможенной службой России признано целесообразным ликвидировать Приамурский таможенный пост (центр электронного декларирования) Хабаровской таможни, Междуреченский таможенный пост Кемеровской таможни, Томский таможенный пост (центр электронного декларирования) Кемеровской таможни...»

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник****1.1. Готовьте сертификаты о происхождении на трубы сварные**

Через 30 дней после официального опубликования на сайте Евразийской экономической комиссии (12.02.2021) вступило в силу решение Коллегии ЕЭК № 12 от 09.02.2021 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении сварных труб, трубок и профилей полых из коррозионностойкой (нержавеющей) стали, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

На 5 лет повышенные (от до – в зависимости от наименования производителя товаров) ставки будут применяться в отношении сварных труб, трубок и профилей полых из коррозионностойкой (нержавеющей) стали с толщиной стенки от 0,4 до 6 мм включительно, круглого поперечного сечения с наружным диаметром от 6 до 115 мм включительно, или квадратного поперечного сечения с периметром поперечного сечения не более 400 мм, или прямоугольного поперечного сечения с периметром поперечного сечения не более 400 мм и наибольшим размером стороны сечения до 120 мм включительно, происходящих из Китайской Народной Республики и классифицируемых кодами 7306 40 200 9, 7306 40 800 1, 7306 40 800 8 и 7306 61 100 9 ТН ВЭД ЕАЭС.

14.03.2021

Источник**1.2. Производители мобильных телефонов покладисты**

Компания Apple согласовала с правительством РФ вопрос предустановки российских приложений. СМИ со ссылкой на источник в Министерстве цифрового развития РФ пишут, что, согласно договоренностям, пользователям, купившим устройство американской компании, при первом включении предложат установить программы из списка, который утвердило российское правительство. От этого, впрочем, можно будет отказаться. Закон о предустановке российского программного обеспечения вступает в силу с 1 апреля 2021 года. На смартфонах Samsung и Huawei приложения российских разработчиков - в частности «Яндекса» и Mail.ru - уже предустановлены.

16.03.2021

Источник**1.3. Брестских яблок в РФ не будет. На очереди – креветки?**

Россельхознадзор серьезно обеспокоен продолжающимися попытками ввоза в Россию из Республики Беларусь санкционной продукции. 9 марта было выявлено очередное транспортное средство, перевозившее польские яблоки под видом белорусской продукции, выращенной в Брестской области. Продукция сопровождалась фитосанитарным сертификатом, выданным Главной государственной инспекцией по семеноводству, карантину и защите растений Республики Беларусь, который подтверждал белорусское происхождение яблок. Однако маркировка свидетельствовала о том, что яблоки были выращены в Польше. В целях недопущения поставок в Россию санкционной продукции Россельхознадзор с 17 марта 2021 года вводит временные ограничения на ввоз свежих яблок, экспортируемых и (или) произведенных в Брестской области Республики Беларусь. Ограничения будут действовать до предоставления информации о мерах, принимаемых Республикой Беларусь для предотвращения повторения подобных нарушений, и признания их эффективности со стороны Россельхознадзора. Соответствующее уведомление Россельхознадзор направил в Главную государственную инспекцию по семеноводству, карантину и защите растений Республики Беларусь.

09.03.2021



Источник

1.4. Проект маркировки молочной продукции – под угрозой

Введение маркировки молочной продукции может осложниться из-за неготовности большого числа типографий к нанесению кодов на упаковку: у большого количества предприятий печати либо нет оборудования, либо нет технологии нанесения, либо у производителей «молочки» нет понимания, как этот код считывать. Что же касается предприятий, которые решили приобрести и установить маркировочное оборудование у себя, то Минсельхоз РФ предлагает компенсировать им часть затрат на эти цели. По оценке Национального союза производителей молока (Союзмолоко), затраты отрасли на маркировку составят 12 млрд руб. в год. А сроки поджимают. Маркировка молочной продукции в добровольном режиме началась с 20 января 2021 года. Обязательная маркировка будет вводиться в несколько этапов: с 1 июня 2021 вступят в силу требования по обязательной маркировке сыров и мороженого, с 1 сентября 2021 г. - молочной продукции со сроком годности более 40 суток, с 1 декабря 2021 года - продукции со сроком годности 40 суток и менее.

17.03.2021

DAS AT CONFERENCE!

SINO-INTERNATIONAL CONFERENCE!

ONLINE



КОМАНДА В ДЕЛЕ!



БОЛЕЕ 100 БИЗНЕС-ВСТРЕЧ



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

YouTube- канал DAS!

DASLAB_Мнение экспертов_Карнет АТА и проект Меркурий 2

Новое видео с экспертным мнением
уже на канале!



КЛИКАЙ



<https://www.youtube.com/watch?v=DTo4r9bURXE>



Елена расскажет о том, как проходит внедрение проекта Меркурий 2, который поможет уменьшить время таможенного оформления при использовании Карнет АТА.



Руководитель отдела таможенного оформления Елена Хаустова



Источник

2.1. Пограничные ИДК досматривают даже «легковушки»

На многостороннем автомобильном пункте пропуска Нехотеевка белгородские таможенники пресекли незаконный ввоз в Россию запчастей для автомобилей. Более 150 штук автозапчастей стоимостью 170 тысяч рублей таможенники обнаружили, проводя таможенный контроль легкового автомобиля с помощью инспекционно-досмотрового комплекса. В салоне автомобиля среди личных вещей находились различные автозапчасти: резьбонарезные гребенки, резьбонакатные ролики, шестерни. Водитель пояснил, что купил запчасти на Украине и вез их родственнику в Россию. В отношении гражданина Украины возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров и (или) транспортных средств). Товар изъят и помещен в камеру хранения вещественных доказательств ТП МАПП Нехотеевка.

12.03.2021

Источник

2.2. ФТС предлагает сократить количество ЦЭДов. Ваше мнение?

Таможенной службой России признано целесообразным ликвидировать Приамурский таможенный пост (центр электронного декларирования) Хабаровской таможни, Междуреченский таможенный пост Кемеровской таможни, Томский таможенный пост (центр электронного декларирования) Кемеровской таможни, Иркутский таможенный пост (центр электронного декларирования) Иркутской таможни, Новосибирский таможенный пост (центр электронного декларирования) Новосибирской таможни, Омский таможенный пост (центр электронного декларирования) Омской таможни, Приозерский и Светогорский таможенные посты Выборгской таможни, Медвежьегорский таможенный пост Карельской таможни, Вологодский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни, Мамоновский таможенный пост Калининградской областной таможни, Курский таможенный пост (центр электронного декларирования) Курской таможни и Рязанский таможенный пост (центр электронного декларирования) Тульской таможни. В соответствии с «Правилами создания, реорганизации и ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов», утвержденными постановлением правительства РФ от 20.10.2012 № 1071, информация о ликвидации данных таможенных постов размещается для проведения консультаций с Министерством экономического развития РФ, Общероссийской общественной организацией «Российский союз промышленников и предпринимателей», Торгово-промышленной палатой РФ, Общероссийской общественной организацией малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» и Общероссийской общественной организацией «Деловая Россия», а также органами исполнительной власти Хабаровского края, Кемеровской, Томской, Иркутской, Новосибирской, Омской, Калининградской, Курской, Рязанской, Вологодской, Ленинградской областей, Республики Карелия и города Санкт-Петербурга. ФТС России просит рассмотреть размещенные материалы и направить до 16 апреля 2021 года заключение по существу предложенных мероприятий на адрес электронной почты ФТС России: fts@ca.customs.ru.

15.03.2021



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!



**Источник****2.3. Временному ввозу помогут смартфоны и айфоны**

15 марта 2021 года Центральная акцизная таможня ФТС РФ провела вебинар по вопросам проведения эксперимента по тестированию электронного карнета АТА в рамках пилотного проекта "Меркурий II". Россия является участником этого проекта наряду с Великобританией, Швейцарией, США, Германией и Китаем. Главная задача ведомого Всемирной таможенной организацией проекта заключается в централизации учета, в соответствии с которым держателю карнета АТА необходимо автоматизировано или вручную ввести данные в форму, включающую состав сведений по форме карнета АТА. Проект направлен на применение электронного карнета АТА, полученного с помощью цифровой обработки книжки карнет АТА. Для удобства пользования МТП разработала приложение для гаджетов, которое позволяет в электронном виде получать карнет АТА. Карнетодержатель получает электронный карнет АТА в выдающей ассоциации через приложение Carnet АТА, которое доступно для скачивания на телефоны через операционные системы IOS и Android. Карнет АТА зашифрован и не передается в сети Интернет «в открытом формате». При пересечении границы, держатель или его представитель разблокирует мобильное приложение демонстрирует QR-код, который соответствует конкретному карнету АТА и определенной транзакции (регистрация (валидация) карнета АТА, регистрация вывоза/ввоза, обратного вывоза/ввоза, регистрация процедуры транзита). При наличии в таможенном органе соответствующих технических средств считывается QR-код электронного карнета АТА и совершаются таможенные операции. При отсутствии таких средств – держатель карнета АТА имеет UIN, который таможенный орган вводит в систему и совершает таможенные операции.

Видеоматериалы проекта доступны по ссылке <https://www.youtube.com/watch?v=wTbyyJ3Qyws>

[во время пилотного этапа таможенные формальности будут осуществляться посредством карнета АТА в бумажной форме, поскольку только такая форма карнета является юридически действительной. Полный переход на электронный вид карнета АТА предусматривается в несколько этапов развития программы наряду с окончательным внедрением технологии в 2025 году. В рамках проекта в эксперименте принимают участие Специализированный таможенный пост Центральной акцизной таможни, Аэропорт Шереметьево (грузовой/пассажирский), Аэропорт Домодедово (грузовой/пассажирский), МАПП Убылинка Псковской таможни]

16.03.2021

Источник**2.4. Таможенная стоимость товаров при сделках между взаимосвязанными лицами**

25 марта 2021 года в 12:00 в прямом эфире [на странице ФТС России в Facebook](https://m.facebook.com/customsrf/) (см. <https://m.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему: «Определение, декларирование и контроль таможенной стоимости товаров, ввозимых по сделкам между взаимосвязанными лицами». В ходе вебинара эксперты таможенной службы расскажут о лицах, которые согласно праву ЕАЭС определяются как «взаимосвязанные с продавцом товаров», порядке заявления такой взаимосвязи при декларировании таможенной стоимости. Также будут рассмотрены случаи, когда наличие взаимосвязи между продавцом и покупателем может повлиять (или не повлиять) на размер уплаченных или подлежащих уплате платежей, а также порядок предоставления и подтверждения сведений о том, что наличие взаимосвязи не влияет на стоимость сделки с ввозимыми товарами. В завершение встречи представители ФТС России ответят на вопросы по теме вебинара. Вопросы можно направить заранее, заполнив форму по указанной ссылке.

18.03.2021



Источник

3.1. Вот как надо помогать

Правительство Австралии выделило новый, крупный пакет антикризисной помощи авиакомпаниям, пострадавшим от кризиса, вызванного пандемией коронавируса. Общая сумма финансирования - 925 млн долл. Одна из форм поддержки - 50%-ные субсидии 800 тыс. авиабилетов на внутренние рейсы для стимулирования спроса. Помимо субсидий предложен ряд мер поддержки как отраслевых предприятий (в том числе гарантии под кредиты), так и лишившихся работы сотрудников.

15.03.2021

Источник

3.2. Объем государственной помощи авиаотрасли достиг 215 млрд долл. США

Столько выделили правительства разных стран на финансовую поддержку отрасли, подсчитали эксперты Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Кризис глубок. Опубликованы новые цифры, демонстрирующие, «рассоединенность мира». Если до кризиса авиакомпании выполняли рейсы примерно по 30 тыс. маршрутов, то сейчас это количество снизилось до 12 тыс., при этом существенно сократились частоты. Раньше по каждому маршруту производилось в среднем 43 рейса в месяц, сейчас - 20 (менее одного в день). На внутренних рынках количество маршрутов изменилось незначительно, но частота полетов снизилась в среднем с 90 до 66 рейсов в месяц. Что касается провозных мощностей, то они вернулись к уровню 1998 г., выручка - к уровню 1993 г.

18.03.2021

Источник

3.3. Кому пандемия не мешает

В 2020 году в Южной Корее зафиксировали рост объёмов экспорта товаров воздушным транспортом. Согласно опубликованным данным, общий объём экспорта товаров из этой страны составил \$512,5 млрд. Экспортные грузы, перевезённые с помощью воздушного транспорта, оцениваются в \$183 млрд, что на 35,7% больше, чем в 2019 году. А перевезенные с помощью морского транспорта — на 63,5%, до \$325,8 млрд. По сравнению с 2019 годом доля грузовых авиаперевозок увеличилась на 5,4%, а доля морских перевозок, напротив, сократилась на 5,6%. Эксперты объясняют увеличение объёма грузовых авиаперевозок растущим спросом на дорогостоящие товары, включая полупроводники, твердотельные накопители, товары для здоровья и дисплеи на органических светодиодах.

16.03.2021

Источник

3.4. Сроки ремонта ВПП решено сократить

В 2019 году аэропорт Нерюнгри был включен в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Там планируют реконструкцию ВПП, строительство нового аэровокзального комплекса с пропускной способностью 300 пассажиров в час, склада ГСМ, аварийно-спасательной станции. На эти цели из федерального бюджета выделено 7,4 млрд руб. Первоначально все работы планировалось завершить до конца 2022 года. Предполагалось, что ради ремонта прием рейсов будет прекращен на 14 месяцев, с августа 2021 по октябрь 2022-го, но затем сроки работ решили сократить. Теперь по плану длина ВПП будет ограничена до 1850 метров с 1 по 30 июня, а полностью ее закроют только с 1 июля по 31 октября. С 1 ноября аэропорт планирует пройти сертификацию реконструированной полосы. Затем прием рейсов будет возобновлен. [аэропорт "Нерюнгри" (он же "Чульман") - самый южный авиаузел Якутии. Имеет две ВПП - грунтовую для вертолетов и бетонную (длиной 3,6 км, шириной 45 м) для самолетов. Основными клиентами аэропорта из числа перевозчиков являются авиакомпании "Аврора", "Якутия", "Газпром-Авиа", "ИрАэро", "НордСтар" и "Сибирь" (S7 Airlines)]

16.03.2021



Источник

4.1. Некоторые транспортные новации придется отменять

Здравый смысл победил неумелое стремление к регулированию и ограничению. 22.02.2021 московские власти на один год продлили введённые в качестве эксперимента ограничения для грузовиков (фурам массой более 12 тонн, следующим транзитом, запретили заезжать на Московскую кольцевую автомобильную дорогу (МКАД) и внутренние трассы города – в соответствии с приказом заместителя мэра столицы по вопросам транспорта М. Ликсутова (текст ПК № 61-02-75/21 «О временных ограничениях движения грузовых автотранспортных средств в городе Москве» от 22.02.2021 см. по ссылке <https://www.mos.ru/dt/documents/prikazy-i-rasporiazheniia-departamenta/view/249896220/>). Въезд в Москву большегрузам разрешили только по пропускам. Но программное обеспечение по оформлению этих пропусков не предусматривало возможности ввода данных об иностранном перевозчике.

На осознание последствий совершённой ошибки понадобилось две недели. 05 марта 2021 год в интернете был опубликован приказ московского Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры от 05.03.2021 г. № 61-02-97/21 "О внесении изменений в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 22 февраля 2021 г. № 61-02-75/21". В этом приказе сказано:

- ограничение на въезд и движение в пределах территории Москвы, ограниченной МКАД, и по самой МКАД грузового автотранспорта разрешённой максимальной массой более 3,5 т будет действовать с 22:00 05.04.2021 по 06:00 05.04.2022;

- под это ограничение не попадут не только получившие пропуска на въезд в столицу большегрузы (круглосуточно), но и грузовые автотранспортные средства, осуществляющие международные перевозки и состоящие на регистрационном учёте в компетентных органах иностранных государств (в ночное время – с 22:00 до 06:00).

Полный текст ПК 61-02-97/21 см. по ссылке https://www.mos.ru/upload/documents/files/4005/Prikaz_61-02-9721.pdf

18 марта 2021 года был проведён семинар для представителей транспортных компаний, в ходе которого было ясно сказано, что транспортники не готовы к таким нововведениям. Чиновникам пришлось переносить вступление в силу новаций на 05.05.2021: «Нас попросили дать дополнительное время, ещё 2-3 недели, чтобы перестроиться. Мы дадим 1 месяц, чтобы те, кто обеспечивает ежедневную жизнедеятельность Москвы и Московской области, были полностью готовы. Ограничения вступят в силу 5 мая». [текст нового приказа Дептранса Москвы ещё не опубликован – следите за <https://www.mos.ru/dt/documents/prikazy-i-rasporiazheniia-departamenta/>]

18.03.2021

DAS LOGISTAM!

Свои предложения и отзывы по новостному дайджесту просим Вас присылать на почту!



Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru





Источник 4.2. Кому больше нужен мост через Амур

Первые грузы по понтонному мосту на направлении Благовещенск-Хэйхэ в Приамурье доставят 16 марта в связи с необходимостью оформления компанией-импортером документов на ввозимый в РФ товар. На начальном этапе будет возобновлен только импорт инженерного оборудования в Россию. Прорабатывается вопрос о поэтапном расширении перечня ввозимой продукции, а также начале экспорта российских товаров в Китай. Перевозки будут осуществляться только российскими транспортными средствами. Ежедневно пересекать границу смогут не более 10 грузовых автомобилей. Российские водители будут выезжать с территории Китая в день прибытия. При этом они должны строго соблюдать требования санитарно-эпидемиологической безопасности, носить медицинские маски и перчатки. Также, водителям необходимо иметь справку об отсутствии заболевания новой коронавирусной инфекцией.

16.03.2021

Источник 4.3. Чтобы построить завод, нужно 7 поездов

В Санкт-Петербург прибыл первый контейнерный поезд из Китая с оборудованием для строительства завода по переработке и сжижению газа в Ленинградской области. На территории грузового терминала в Шушарах состоялось торжественное мероприятие, посвященное прибытию в Санкт-Петербург первого контейнерного поезда из китайского города Чэнджу со строительными и сопутствующими материалами для начала строительства крупнейшего в Европе газохимического комплекса в Усть-Луге. В рамках реализации контракта между ООО «Балтийский Химический комплекс» и «Китайской Национальной Химико-Инженерной Строительной компанией №7» планируется перемещение семи поездов с оборудованием, необходимого для реализации масштабного российско-китайского проекта по переработке этан содержащих газов, производству этилена и полимерной продукции. Должностными лицами Шушарского таможенного поста Санкт-Петербургской таможни завершён таможенный транзит поезда с 50 контейнерами. После поступления всех составов товары, перевозимые в рамках проекта, пройдут оформление в Северо-Западной электронной таможне, и будут направлены в место назначения.

16.03.2021

**Еще больше
интересного
Вы найдете
в нашей группе
Instagram**




Источник 5.1. Порт бьёт рекорды

Контейнерооборот ПАО «Владивостокский морской торговый порт» в январе-феврале 2021 составил 109,938 тыс. TEU, что на 15% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. По данным за январь-февраль, ВМТП занимает первое место по контейнерообороту среди портов России. Такие показатели стали возможны за счет регулярного обновления парка техники. За последние пять лет он обновился на 80 единиц. В прошлом году были введены в работу 4 порталных крана «Витязь» грузоподъемностью 63 тонны и кран Liebherr на 124 тонны.

11.03.2021

Источник 5.2. Сибирский уголь поплывёт в Китай из Тамани

Зерно, удобрения, уголь/кокс и накатные (ро-ро) грузы стали лидерами по приросту в экспорте через морские порты РФ в январе-феврале с.г. по сравнению с аналогичным периодом 2020 года. По укрупненной номенклатуре грузов наилучшую динамику экспорта (+43,5%) показало зерно. В общей сложности на экспорт через морские порты его отгружено 7 млн 56,8 тыс. тонн. На втором месте (+22,6%) расположились накатные (ро-ро) грузы, которые включают в себя перевозимую на ролкерных судах разнообразную автомобильную, сельхозмашиностроительную, строительную, локомотиво- и вагоностроительную технику, экспорт которой достиг 67,6 тыс. тонн. Тройку лидеров замыкают уголь/кокс, экспортные отгрузки которых через отечественные морпорты выросли на 13,6% до 28 млн 165,5 тыс. тонн. Следующим стали химические и минеральные удобрения, экспорт которых увеличилась на 8,4%, составив 2 млн 536,6 тыс. тонн. Пятым стала руда (+7,9%), которой за два месяца отправлено на экспорт 1 млн 258,3 тыс. тонн. Стоит отметить, что за последние годы впервые в сегменте наливных грузов ни по одному из видов экспорта прироста зафиксировано не было.

Источник 5.3. СМП позволит экономить на карбоновых кредитах

Заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А.Бобраков заявил на заседании Общественного совета Минвостокразвития, что доставка грузов по Северному морскому пути, с учетом текущей стоимости карбоновых кредитов, может сэкономить грузоотправителям до €500 млн в год за счет более низкого объема выброса углерода - по сравнению с транспортировкой аналогичных объемов через Суэцкий канал. По словам чиновника, озвученная им оценка была получена с помощью уже созданной цифровой модели развития Арктики, позволяющей комплексно анализировать и прогнозировать развитие экономики региона, логистические и грузовые потоки, экологические риски. Меньший объем выбросов достигается за счет существенного сокращения протяженности маршрута. Таким образом, развитие Севморпути может дать не только экономический, но и прямой экологический эффект.

16.03.2021

МАРТ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ

ПОСЛУШАТЬ



ПОЧИТАТЬ



ПРИЛОЖЕНИЕ

